

STATISTISCHES JAHRBUCH DER DONAUKOMMISSION

für das Jahr 2009

DONAUKOMMISSION

BUDAPEST – 2012

ISSN 1789-2805

Alle Rechte vorbehalten.
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
Kein Teil dieses Werkes darf
ohne schriftliche Einwilligung
des Herausgebers in irgendeiner
Form reproduziert oder verbreitet werden.

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Einführung	11
Kapitel I Schiffahrtsbedingungen auf der Donau und auf ihren Verbindungen zu anderen Strombecken	
Erläuterungen zu Kapitel I	15
Abbildung I.1 Schema der Wasserstraße Donau	17
Abbildung I.2 Streckenabschnitte der Donau nach Ländern	17
Tabelle I.1 Entfernungen zwischen den wichtigsten Donauhäfen	18
Tabelle I.2 Allgemeine Charakteristik der Donau	19
Tabelle I.3 Charakteristik der Schiffahrtsbedingungen auf der Donau nach Streckenabschnitten	20
Abbildung I.3 Schema des Donau-Schwarzmeerkanal. Technische Kennziffern des Donau-Schwarzmeerkanal und Entfernungen zwischen den Häfen	21
Kapitel II Bestand der Donauflotte und ihre Zusammensetzung, wichtigste Schiffahrtsgesellschaften an der Donau	
Erläuterungen zu Kapitel II	25
Tabelle II.1 Allgemeine Angaben über Bestand und Zusammensetzung der Donauflotte nach Ländern im Jahr 2009 im Vergleich zu 2008 (Stand 31. Dezember 2009)	27
Tabelle II.2 Angaben über die Donauflotte nach Ländern und wichtigsten Schiffsgattungen (Stand: 31. Dezember 2009)	29

Abbildung II.1	Gesamtragfähigkeit und Gesamtmaschinenleistung der Donauflotte nach Ländern im Jahr 2009, in %	30
Abbildung II.2	Entwicklung der Tragfähigkeit der Donauflotte in den Donaustaaten im Jahr 2009 im Vergleich zu 2008 (in Tausend t)	31
Abbildung II.3	Entwicklung der Leistung der Donauflotte in den Donaustaaten im Jahr 2009 im Vergleich zu 2008 (in Tausend kW)	31
Tabelle II.3	Angaben über die Donauflotte nach Ländern und Baujahr (Stand 31. Dezember 2009)	32
Tabelle II.4	Analytische Angaben über die Auslastung der Donauflotte (Schlepper, Motorschiffe, Schubschiffe und Leichter)	33
Tabelle II.5	Wichtige Schifffahrtsgesellschaften an der Donau	34

Kapitel III Güterbeförderung auf der Donau

Erläuterungen	zu Kapitel III	39
Tabelle III.1	Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Zeitraum 2008 – 2009	43
Tabelle III.2	Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Jahr 2009	44
Abbildung III.1	Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Jahr 2009 im Vergleich zu 2008	45
Abbildung III.2	Grafik der Abweichungen des vierteljährlichen Volumens der Güterbeförderung im Vergleich zum mittleren Quartalsniveau des Jahres 2009	46
Tabelle III.3	Gesamtangaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie im Inland- bzw. Transitverkehr beförderten Güter, nach Ländern	48

Tabelle III.4	Gesamtumfang der Güterbeförderung mit nationalen Schiffen der Mitgliedstaaten der Donaukommission	49
Abbildung III.3	TKM-Leistung der nationalen Schiffe der Mitgliedstaaten der Donaukommission 2009	50
Tabelle III.5	Güterverkehr zwischen den Donaustaaten	51
Abbildung III.4	Aus den Donaustaaten im Jahr 2009 versandte Güter (nach Absenderland)	52
Tabelle III.6	Gesamtumfang der Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen darunter im Schubverband	53
Abbildung III.5	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden	54
Tabelle III.7	Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen	55
Tabelle III.8	Internationaler Güterverkehr auf der Donau nach Absender- und Bestimmungsland	56
Abbildung III.6	Schema der Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen	57
Tabelle III.9	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2007 den Sulina-Kanal passierten	58
Tabelle III.10	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2009 den Donau-Schwarzmeer-Kanal passierten	59
Tabelle III.11	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2009 den Kanal des Kilia-Arms passierten	60
Tabelle III.12	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2009 den Main-Donau-Kanal passierten	61
Abbildung III.7	Güterbeförderung durch den Sulina-Kanal mit Schiffen der einzelnen Länder im Jahr 2007	62
Abbildung III.8	Güterbeförderung durch den Donau-Schwarzmeer-Kanal mit Schiffen der einzelnen Länder	63
Abbildung III.9	Güterbeförderung durch den Kanal des Kilia-Arms mit Schiffen der einzelnen Länder	64

Abbildung III.10	Güterbeförderung durch den Main-Donau-Kanal mit Schiffen der einzelnen Länder	65
------------------	---	----

Kapitel IV Güterumschlag in den Donauhäfen

Erläuterungen zu Kapitel IV	69	
Tabelle IV.1	Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2009	73
Tabelle IV.2	Güterumschlag der wichtigsten Donauhäfen im Jahr 2009	74
Abbildung IV.1	Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen nach Ländern in den Jahren 2008-2009	75
Tabelle IV.3	Güterkurzliste (Güterverzeichnis NST-2007)	76
Tabelle IV.3a	Güterkurzliste nach Güterarten (NST/R)	77
Tabelle IV.4	Güterumschlag aller Donauhäfen im Jahr 2009 (nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t).....	78
Tabelle IV.4a	Güterumschlag aller Donauhäfen im Jahr 2009 (nach Güterverzeichnis NST/R, in Tausend t)	79
Tabelle IV.5	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2009 (Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t) – Ukraine	80
Tabelle IV.6	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2009 (nach Güterarten - in Tausend t) – Republik Moldau	81
Tabelle IV.7	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2007 (nach Güterarten - in Tausend t) – Rumänien	82
Tabelle IV.8	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2009 (nach Güterarten – in Tausend t) – Bulgarien	83

Tabelle IV.9	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2009 (nach Güterarten – in Tausend t) – Serbien	84
Tabelle IV.10	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2009 (nach Güterarten – in Tausend t) – Kroatien	85
Tabelle IV.11	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2009 (nach Güterarten – in Tausend t) – Ungarn	86
Tabelle IV.12	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2009 (nach Güterarten – in Tausend t) – Slowakei	87
Tabelle IV.13	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2009 (nach Güterarten – in Tausend t) – Österreich	88
Tabelle IV.14	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2009 (nach Güterarten – in Tausend t) – Deutschland	89
Abbildung IV.2	Güterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2009 (nach Güterverzeichnis NST 2007- in Tausend t)	90
Abbildung IV.2a	Güterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2009 (nach Güterverzeichnis NST/R – in Tausend t)	91
Abbildung IV.3	Güterumschlag in den Häfen der Ukraine im Jahr 2009 (nach Güterverzeichnis NST/R – in Tausend t)	92
Abbildung IV.4	Güterumschlag in den Häfen der Republik Moldau im Jahr 2008 (nach Güterverzeichnis NST 2007 - in Tausend t)	93
Abbildung IV.5	Güterumschlag in den Häfen von Rumänien im Jahr 2007 (nach Güterverzeichnis NST/R – in Tsd. t)	94
Abbildung IV.6	Güterumschlag in den Häfen von Bulgarien im Jahr 2009 (nach Güterverzeichnis NST 2007 - in Tsd. t)	95
Abbildung IV.7	Güterumschlag in den Häfen von Serbien im Jahr 2009 (nach Güterverzeichnis NST/R – in Tsd. t)	96
Abbildung IV.8	Güterumschlag in den Häfen von Kroatien im Jahr 2009 (nach Güterverzeichnis NST 2007- in Tsd. t)	97
Abbildung IV.9	Güterumschlag in den Häfen von Ungarn im Jahr 2009 (nach Güterverzeichnis NST 2007- in Tsd. t)	98

Abbildung IV.10	Güterumschlag in den Häfen der Slowakei im Jahr 2009 (nach Güterverzeichnis NST 2007- in Tsd. t)	99
Abbildung IV.11	Güterumschlag in den Häfen von Österreich im Jahr 2009 (nach Güterverzeichnis NST 2007- in Tsd. t)	100
Abbildung IV.12	Güterumschlag in den Häfen von Deutschland im Jahr 2009 (nach Güterverzeichnis - in Tsd. t.)	101

Kapitel V Fahrgastschiffsflotte und Fahrgastbeförderung auf der Donau

Erläuterungen zu Kapitel V	105	
Tabelle V.1	Allgemeine Angaben über die Fahrgastschiffsflotte und den Linienverkehr auf der Donau nach Ländern im Jahr 2009 im Vergleich zum Jahr 2008	107
Tabelle V.2	Angaben über beförderte Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer auf der Donau	108
Abbildung V.1	Anzahl der beförderten Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer im Jahr 2009 nach Ländern	109

Kapitel VI Allgemeine Angaben über die Donauschifffahrt nach Ländern

Erläuterungen zu Kapitel VI	113	
Tabelle VI.1	Allgemeine Informationen über die Mitgliedstaaten der Donaukommission	115
Tabelle VI.2	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Österreich im Jahr 2009	116
Tabelle VI.3	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Bulgarien im Jahr 2009	117
Tabelle VI.4	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland im Jahr 2009	118
Tabelle VI.5	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Kroatien im Jahr 2009	119

Tabelle VI.6	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Ungarn im Jahr 2009	120
Tabelle VI.7	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Moldau im Jahr 2008	121
Tabelle VI.8	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt von Rumänien im Jahr 2007	122
Tabelle VI.9	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Russischen Föderation im Jahr 2009	123
Tabelle VI.10	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Slowakischen Republik im Jahr 2009	124
Tabelle VI.11	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Serbien im Jahr 2008	125
Tabelle VI.12	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Ukraine im Jahr 2009	126
	Liste der Veröffentlichungen der Donaukommission zu Fragen der Statistik	127

EINFÜHRUNG

Das Statistische Jahrbuch der Donaukommission (DK) für das Jahr 2009 wurde entsprechend dem mit Beschluss der 77. Tagung der DK zu statistischen Fragen vom 15. Dezember 2011 (Dok. DK/TAG 77/16) angenommenen neuen Modell des Statistischen Jahrbuchs erstellt und vom Sekretariat der Kommission gemäß Liste der für 2013 geplanten Veröffentlichungen der DK herausgegeben.

Der Erstellung des Jahrbuchs lagen Angaben der Mitgliedstaaten der Donaukommission und der Stromverwaltung der Unteren Donau sowie der Publikationen der Kommission zu Grunde.

Das Jahrbuch besteht aus sechs Kapiteln:

- Kapitel I Schifffahrtsbedingungen auf der Donau und auf ihren Verbindungen zu anderen Strombecken
- Kapitel II Bestand und Zusammensetzung der Donauflotte, wichtigste Schiffahrtsgesellschaften an der Donau
- Kapitel III Güterbeförderungen auf der Donau
- Kapitel IV Güterumschlag in den Donauhäfen
- Kapitel V Fahrgastschiffsflotte und Fahrgastbeförderung auf der Donau
- Kapitel VI Allgemeine Angaben über die Donauschifffahrt nach Ländern (Überblick)

Zur Verdeutlichung der Entwicklungsdynamik der Donauschifffahrt wurden die meisten in den Tabellen aufgeführten statistischen Angaben im Vergleich zum Vorjahr (2008) dargestellt. Da in einigen Fällen keine Angaben für 2009 vorliegen, werden Angaben aus den vorherigen Jahren verwendet (Von Rumänien liegen wichtige statistische Daten nur für 2007 vor, von der Republik Moldau und von Serbien für 2008). Die Tabellen werden von einem kurzen Kommentar begleitet. Zur größeren Anschaulichkeit wurde ein Teil der statistischen Angaben grafisch dargestellt.

In den Tabellen werden meist gerundete Zahlen aufgeführt, so dass sich bei den Gesamtwerten geringfügige Abweichungen ergeben können. In einigen Fällen erklärt sich die Abweichung zwischen den absoluten Werten der gleichen Kennziffern dadurch, dass die verschiedenen Länder der DK unterschiedliche Ausgangsdaten angegeben haben sowie durch eine gewisse Fehlerhaftigkeit bei den von den Ländern angegebenen Daten, die sich in verschiedenen thematischen Formularen wiederfinden.

Für das Statistische Jahrbuch wurde das mit Beschluss der 74. Tagung der DK (Dok. DK/TAG 74/20) gebilligte Dokument „Begriffe und Definitionen, die in der Donaukommission bei der Erhebung und Bearbeitung statistischer Angaben verwendet werden“ (aktualisierte Fassung, 2010), das Güterverzeichnis NST-2007 und erforderlichenfalls das Güterverzeichnis NST/R herangezogen.

In der vorliegenden Publikation werden folgende Symbole verwendet:

- ... = keine Angaben (es wurden keine Angaben geliefert)
- 0 = weniger als die Hälfte der entsprechenden Einheit
- = Null (kein Vorgang)

Kapitel I

SCHIFFFAHRTSBEDINGUNGEN AUF DER DONAU UND AUF IHREN VERBINDUNGEN ZU ANDEREN STROMBECKEN

Erläuterungen zu Kapitel I

Mit dem Begriff "schiffbarer Abschnitt der Donau" wird in diesem Kapitel der in der internationalen Schifffahrt benutzte Flussabschnitt vom Hafen Kelheim (km 2414,72) bis Sulina (km 0) bezeichnet.

Nach physikalisch-geographischen Merkmalen lässt sich die schiffbare Donau in drei Hauptabschnitte einteilen: Obere Donau (km 2414,72-1791), Mittlere Donau (km 1791-931) und Untere Donau (km 931-0).

Aus der Sicht der Schiffbarkeit werden die Hauptabschnitte der Donau gewöhnlich in mehrere schiffbare Abschnitte mit verhältnismäßig ähnlichen Schifffahrtsbedingungen wie folgt eingeteilt:

Obere Donau

Kelheim – Passau
Passau – Linz
Linz – Wien
Wien – Gönyü

Mittlere Donau

Gönyü – Budapest
Budapest – Moldova-Veche
Moldova-Veche – Turnu-Severin

Untere Donau

Turnu-Severin – Brăila
Brăila – Sulina (km 0 vom Sulina-Arm)
Kilia-Arm (km 79,64-0)

In den Tabellen I.2 und I.3 wird eine allgemeine Charakteristik der schiffbaren Abschnitte der Donau bzw. ausführlichere Angaben über die Schifffahrtsbedingungen in den aufgeführten Jahren gegeben (oder es wurden Angaben aus den Statistischen Jahrbüchern der Vorjahre genutzt).

Die Angaben zu Flussbettbreite und Fließgeschwindigkeit beziehen sich auf die Niedrigwasserperiode und stellen Durchschnittswerte dieser Kennziffer auf den konkreten Streckenabschnitten im Berichtszeitraum dar.

Die Mindesttiefen der Streckenabschnitte beziehen sich auf die Spitzenfurten und stellen Durchschnittswerte dieser Kennziffer in Bezug auf den Regulierungsniederwasserstand (RNW) dar.

Die Anzahl der Furten und schwierigen Abschnitte in Niedrigwasserperioden sowie die durchschnittliche Dauer der Unterbrechung der Schifffahrt wurden durch Analyse der der Donaukommission vorliegenden Angaben über die Schifffahrtsbedingungen auf der Donau ermittelt.

Tabellen I.2 und I.3 wurden an Hand der Angaben folgender Publikationen der Donaukommission erstellt:

1. Handbuch für die Donauschifffahrt (Ausgabe 1989)
2. Information über die Instandhaltung der Fahrrinne und die kritischen Stromabschnitte der Donau von Kelheim bis Sulina für 2002
3. Längsprofil der Donau (Ausgabe 1990)
4. Hydrologisches Nachschlagewerk der Donau 1921-1990
5. Hydrologisches Jahrbuch der Donau für 2002
6. Kilometeranzeiger der Donau (Ausgabe 2010)
7. Schiffsführerhandbuch (Ausgabe 2001).

Für den Abschnitt des Kilia-Arms wurden die von den zuständigen Behörden der Ukraine zur Verfügung gestellten Angaben verwendet. Die Kennziffern des Donau-Schwarzmeer-Kanals (Text zu Abb. 1.3) wurden von den zuständigen Behörden Rumäniens bereitgestellt.

Abb. I.1 SCHEMA DER WASSERSTRASSE DONAU



Abb. I.2 STRECKENABSCHNITTE DER DONAU NACH LÄNDERN

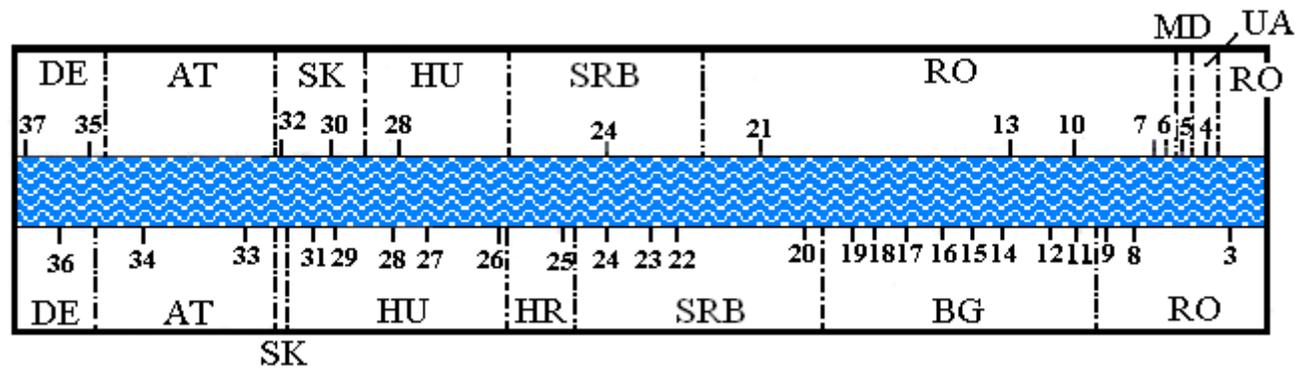


Tabelle I.1 ENTFERNUNGEN ZWISCHEN DEN WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN

Häfen	Kelheim	Regensburg	Deggendorf	Passau	Linz	Krems	Wien	Bratislava	Győr	Komarno	Almásfüzitő	Budapest	Dunaújváros	Mohács	Vukovar	Novi Sad	Belgrad	Pančevo	Smederevo	Osova	Turnu-Severin	Prahovo	Vidin	Lom	Oriahovo	Somovit	Svistov	Russe	Gurgiu	Toutrakan	Silistra	Călărași	Cernavoda	Hirşova	Brăila	Galați	Reni	Ismail	Ust'-Dunajsk	Tulcea	Sulina	
Sulina	2415	2379	2285	2226	2135	1998	1929	1868	1809	1767	1758	1647	1580	1447	1335	1254	1167	1152	1116	954	931	861	790	743	678	608	554	495	493	433	376	376	300	253	170	150	128	103	194	71		
Tulcea	2344	2308	2214	2155	2064	1927	1858	1797	1738	1696	1687	1576	1509	1376	1264	1183	1096	1081	1045	883	860	790	719	672	607	537	483	424	422	362	305	305	229	182	99	79	57	32	123		71	
Ust'-Dunajsk	2449	2413	2319	2260	2169	2032	1963	1902	1843	1801	1792	1681	1614	1481	1369	1288	1201	1186	1150	988	965	895	824	774	712	642	588	529	527	467	410	410	334	287	204	184	162	91		123	194	
Ismail	2358	2322	2228	2169	2078	1941	1872	1811	1752	1710	1701	1690	1523	1390	1278	1197	1110	1095	1059	897	874	804	733	686	621	551	497	438	436	376	319	319	143	196	113	93	71		91	32	103	
Reni	2287	2251	2157	2098	2007	1870	1801	1740	1681	1639	1630	1519	1452	1319	1207	1126	1039	1024	988	826	803	733	662	615	550	480	426	367	365	305	248	248	172	125	42	22		71	162	57	128	
Galați	2265	2229	2135	2076	1985	1848	1779	1718	1659	1617	1608	1497	1430	1297	1185	1104	1017	1002	966	804	781	711	640	593	528	458	404	345	343	283	226	226	150	103	20		22	93	184	79	150	
Brăila	2245	2209	2115	2056	1965	1828	1759	1698	1639	1597	1588	1477	1410	1277	1165	1084	997	982	946	784	761	691	620	573	508	438	384	325	323	263	206	206	130	83		20	42	113	204	99	170	
Hirşova	2162	2126	2032	1973	1882	1745	1676	1615	1556	1514	1505	1394	1327	1194	1082	1001	914	899	863	701	678	608	537	490	425	355	301	242	240	180	123	123	47		83	103	125	196	287	182	253	
Cernavoda	2115	2079	1985	1926	1835	1698	1629	1568	1509	1467	1458	1347	1280	1147	1035	954	867	852	816	654	631	561	490	443	378	308	254	195	193	133	76	76		47	130	150	172	143	334	229	300	
Călărași	2051	2015	1921	1862	1771	1634	1565	1504	1445	1403	1394	1283	1216	1083	971	890	803	788	752	590	567	497	426	379	314	244	190	131	129	69	12		76	123	206	226	248	319	410	305	376	
Silistra	2039	2003	1909	1850	1759	1622	1553	1492	1433	1391	1382	1271	1204	1071	959	878	791	776	740	578	555	485	414	367	302	232	178	119	117	57		57	69	133	180	263	283	305	376	467	362	433
Toutrakan	1982	1946	1852	1793	1702	1565	1496	1435	1376	1334	1325	1214	1147	1014	902	821	734	719	683	521	498	428	357	310	245	175	121	62	60		57	69	133	180	263	283	305	376	467	362	433	
Gurgiu	1922	1886	1792	1733	1642	1505	1436	1375	1316	1274	1265	1154	1087	954	842	761	674	659	623	461	438	368	297	250	185	115	61	2		60	117	129	193	240	323	343	365	436	527	422	493	
Russe	1920	1884	1790	1731	1640	1503	1434	1373	1314	1272	1263	1152	1085	952	840	759	672	657	621	459	436	366	295	248	183	113	59		2	62	119	131	195	242	325	345	367	438	529	424	495	
Svistov	1861	1825	1731	1672	1581	1444	1375	1314	1255	1213	1204	1093	1026	893	781	700	613	598	562	400	377	307	236	189	124	54		59	61	121	178	190	254	301	384	404	426	497	588	483	554	
Somovit	1807	1771	1677	1618	1527	1390	1321	1260	1201	1159	1150	1039	972	839	727	646	559	544	508	346	323	253	182	135	70		54	113	115	175	232	244	308	355	438	458	480	551	642	537	608	
Oriahovo	1737	1701	1607	1548	1457	1320	1251	1190	1131	1089	1080	969	902	769	657	576	489	474	438	276	253	183	112	65		70	124	183	185	245	302	314	378	425	508	528	550	621	712	607	678	
Lom	1672	1636	1542	1483	1392	1255	1186	1125	1066	1024	1015	904	837	704	592	511	424	409	373	211	188	118	47		65	135	189	248	250	310	367	379	443	490	573	593	615	686	774	672	743	
Vidin	1625	1589	1495	1436	1345	1208	1139	1078	1019	977	968	857	790	657	545	464	377	362	326	164	141	71		47	112	182	236	295	297	357	414	426	490	537	620	640	662	733	824	719	790	
Prahovo	1554	1518	1424	1365	1274	1137	1068	1007	948	906	897	786	719	586	474	393	306	291	255	93	70		71	118	183	253	307	366	368	428	485	497	561	608	691	711	733	804	895	790	861	
Turnu-Severin	1484	1448	1354	1295	1204	1067	998	937	878	836	827	716	649	516	404	323	236	221	185	23		70	141	188	253	323	377	436	438	498	555	567	631	678	761	781	803	874	965	860	931	
Orşova	1461	1425	1331	1272	1181	1044	975	914	855	813	804	693	626	493	381	300	213	198	162		23	93	164	211	276	346	400	459	461	521	578	590	654	701	784	804	826	897	988	883	954	
Smederevo	1299	1263	1169	1110	1019	882	813	752	693	651	642	531	464	331	219	138	51	36		162	185	255	326	373	438	508	562	621	623	683	740	752	816	863	946	966	988	1059	1150	1045	1116	
Pančevo	1263	1227	1133	1074	983	846	777	716	657	615	606	495	428	295	183	102	15		36	198	221	291	362	409	474	544	598	657	659	719	776	788	852	899	982	1002	1024	1095	1186	1081	1152	
Belgrad	1248	1212	1118	1059	968	831	762	701	642	600	591	480	413	280	168	87		15	51	213	236	306	377	424	489	559	613	672	674	734	791	803	867	914	997	1017	1039	1110	1201	1096	1167	
Novi Sad	1161	1125	1031	972	881	744	675	614	555	513	504	393	326	193	81		87	102	138	300	323	393	464	511	576	646	700	759	761	821	878	890	954	1001	1084	1104	1126	1197	1288	1183	1254	
Vukovar	1080	1044	950	891	800	633	594	533	474	432	423	312	245	112		81	168	183	219	381	404	474	545	592	657	727	781	840	842	902	959	971	1035	1082	1165	1185	1207	1278	1369	1264	1335	
Mohács	968	932	838	779	688	551	482	421	362	320	311	200	133		112	193	280	295	331	493	516	586	657	704	769	839	893	952	954	1014	1071	1083	1147	1194	1277	1297	1319	1390	1481	1376	1447	
Dunaújváros	835	799	705	646	555	418	349	288	229	187	178	67		133	245	326	413	428	464	626	649	719	790	837	902	972	1026	1085	1087	1147	1204	1216	1280	1327	1410	1430	1452	1523	1614	1509	1580	
Budapest	768	732	638	579	488	351	282	221	162	120	111		67	200	312	393	480	495	531	693	716	786	857	904	969	1039	1093	1152	1154	1214	1271	1283	1347	1394	1477	1497	1519	1690	1681	1576	1647	
Almásfüzitő	657	621	527	468	377	240	171	110	51	9		111	178	311	423	504	591	606	642	804	827	897	968	1015	1080	1150	1204	1263	1265	1325	1382	1394	1458	1505	1588	1608	1630	1701	1792	1687	1758	
Komarno	648	612	518	459	368	231	162	101	42		9	120	187	320	432	513	600	615	651	813	836	906	977	1024	1089	1159	1213	1272	1274	1334	1391	1403	1467	1514	1597	1617	1639	1710	1801	1696	1767	
Győr	606	570	476	417	326	189	120	59		42	51	162	229	362	474	555	642	657	693	855	878	948	1019	1066	1131	1201	1255	1314	1316	1376	1433	1445	1509	1556	1639	1659	1681	1752	1843	1738	1809	
Bratislava	547	511	417	358	267	130	61		59	101	110	221	288	421	533	614	701	716	752	914	937	1007	1078	1125	1190	1260	1314	1373	1375	1435	1492	1504	1568	1615	1698	1718	1740	1811	1902	1797	1868	
Wien	486	450	356	297	206	69		61	120</																																	

Tabelle I.2. ALLGEMEINE CHARAKTERISTIK DER DONAU

Schiffbarer Streckenabschnitt		Entfernung von der Mündung, km	Länge des Streckenabschnitts, km	Gesamtgefälle, m, max./min. Gefälle bei RNW, cm/km		Breite des Flussbetts der Fahrrinne bei HSW RNW	Fließgeschwindigkeit bei HSW RNW, km/h	Anzahl der			
								Brücken Schleusen	hydrologischen Messstellen für Informationen	Signalstationen der Posten	schwierigen Abschnitte (Furten)
				2006	2006	2006	2006	2006	2006	2006	2006
Obere Donau	Kelheim - Passau	2414,72 – 2226,70	188,02	44	0	40-100 m	6,5/4,5	$\frac{38}{5}$	11	0	35
	Passau - Linz	2226,70 – 2135,17	91,53			120-150	2,45	$\frac{8}{3}$	4	...	1
	(Passau-Jochenstein) *		24,93						1		
	Linz - Wien	2135,17 - 1929	206	...	...	120-150	5,5	$\frac{22}{6}$	5	3	1
Mittlere Donau	Wien - Gönyü	1929 – 1791,33	137,67				6,0	$\frac{22}{2}$	12		
	(Devín-Medved'ov)**	(1880-1791,3)	88,7	34,3	0,4	300/120/120			10		4/9
	Gönyü - Budapest	1791,33 – 1646,50	144,83				4,1	$\frac{8}{1}$	17		11/17
	(Medved'ov-Sturovo)**	(1791,3-1708)	83,30	12,0	2,0	700/150/150 felsige Schwelle 1734 100/70			2		11/11
Untere Donau	Budapest – Moldova Veche	1646,5 - 1048	598,5	...	...	100-180	3,2	$\frac{22}{1}$	...	...	23
	Moldova Veche - Turnu Severin	1048 - 931	117	...	...	180	4,6	$\frac{3}{1}$	...	...	...
	Turnu Severin - Brăila	931 - 170	761	...	...	180	3,2	$\frac{7}{1}$	13	...	32
Untere Donau	Brăila - Sulina	170 – 0	170	...	...	60-180	2,2	0	3	4	4
	Kilia - Arm			...	...	...	2,2	...	...	1	1

*) Angaben nur zum deutschen Streckenabschnitt

**) Angaben nur zum slowakischen Streckenabschnitt

Tabelle I.3. CHARAKTERISTIK DER SCHIFFFAHRTSBEDINGUNGEN AUF DER DONAU NACH STRECKENABSCHNITTEN

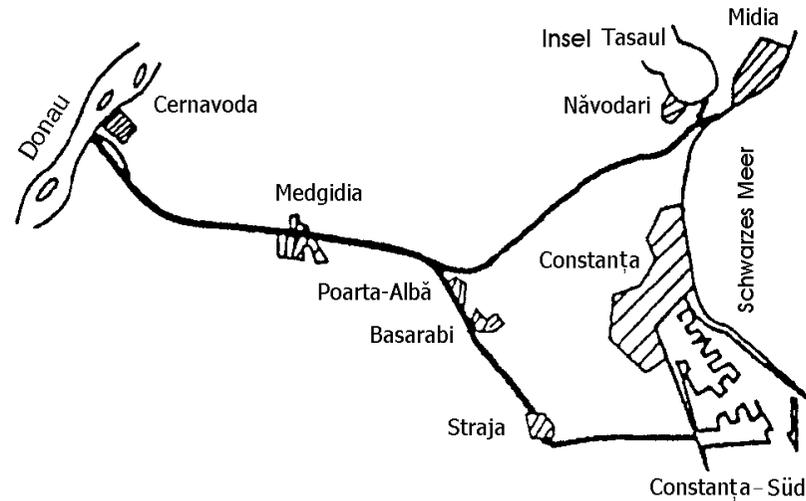
Bezeichnung der schiffbaren Streckenabschnitte der Donau	Entfernung von der Mündung, km	Länge des Streckenabschnitts, km	Mindesttiefe der Fahrrinne bei RNW Niedrigwasser in m 2006	Anzahl der						Anzahl der Tage mit vollständiger Unterbrechung der Schifffahrt		
				ständigen zeitweiligen Schifffahrtszeichen 2006		Furten bei RNW		Tage mit Eiserscheinungen darunter mit Eisstand				
				Uferzeichen	schwimmende Z.	2007	2008	2007	2008	2007	2008	
Obere Donau	Kelheim - Passau	2414,72 – 2226,70	188,02		436	286	...	29	...	...	...	...
	Passau - Linz (Passau-Jochenstein) *	2226,70 – 2135,17	91,53		46	2	...		...	...	...	...
	Linz - Wien	2135,17 - 1929	206	2,0 (2,7)	...	...	...	2	...	...	...	...
	Wien - Gönyü (Devin-Medved'ov)**	1929 – 1791,33 (1880-1791,3)	137,67 88,7	2,5 (3,5)	232	76/8	...	22	...	...	...	...
Mittlere Donau	Gönyü - Budapest	1791,33 – 1646,50	144,83	2,5 (3,5)	103	62/4	...	27	...	...	...	...
	(Medved'ov-Sturovo)**	(1791,3-1708)	83,30									
	Budapest - Moldova Veche	1646 5- 1048	598,50	2,5 (3,5)	...	...	...	12	...	...	...	...
	Moldova Veche - Turnu Severin	1048 - 931	117	2,5 (3,5)	...	...	...		...	...	...	...
Untere Donau	Turnu Serverin-Bräila	931,00 – 170,00	761,00	2,5 (3,5)	...	...	...	44	...	...	...	...
	Bräila - Sulina	170,00 – 0,00	170,00	7,3	...	...	...	5	...	...	...	...
	Kilia - Arm			...	...	...	...	...	...	...	...	...

*) Angaben nur zum deutschen Streckenabschnitt

**) Angaben nur zum slowakischen Streckenabschnitt

() auf staugeregelten Strecken

Abb.: I.3 SCHEMA DES DONAU – SCHWARZMEER-KANALS



**Technische Kennziffern des Donau-Schwarzmeer-Kanals
und Entfernungen zwischen den Häfen**

Gesamtlänge	-	64,41 km
Mindestbreite an der Wasseroberfläche	-	90,00 m
Mindesttiefe:		
Abschnitt I (grenzt an den Fluss Donau)	-	5,50 m
Abschnitt II (zwischen den Schleusen)	-	6,50 m
Abschnitt III (grenzt a das Schwarze Meer)	-	6,40 m

Abzweig Poarta Albă – Năvodari - Midia

Gesamtlänge	-	27,50 km
Mindestbreite an der Wasseroberfläche	-	45,00 m
Tiefe	-	5,50 m

Entfernungen zwischen den Häfen entlang des Kanals

Černavoda (Donau-km 299,3) – Medgidia	-	27 km
Medgidia – Poarta Albă	-	8 km
Poarta Albă – Basarabi	-	5 km
Basarabi – Constanța-Süd	-	24,4 km
Poarta Albă – Năvodari	-	... km
Poarta Albă – Midia	-	27,5 km

Kapitel II

BESTAND UND ZUSAMMENSETZUNG DER DONAUFLOTTE, WICHTIGSTE SCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFTEN AN DER DONAU

Erläuterungen zu Kapitel II

Die Tabellen II.1 und II.2 geben einen Überblick über Bestand und Zusammensetzung der Güterschiffsflotte auf der Donau (nach Ländern) mit Stand vom 31. Dezember 2009 (Angaben über die Fahrgastschiffsflotte sind Kapitel VII des „Statistischen Jahrbuchs“ zu entnehmen).

Entsprechend den Definitionen der Donaukommission sind unter Schleppern, Schubschleppern und Schubschiffen Fahrzeuge mit einer Mindestleistung von 37 kW erfasst, die für das Schleppen bzw. Schieben von Schiffen ohne Maschinenantrieb bestimmt sind. Zu den Schiffen ohne Maschinenantrieb zählen alle Trockengüter- und Tankkähne mit einer Mindesttragfähigkeit von 20 t.

Die Diagramme veranschaulichen den Anteil der Donauflotte eines jeden Landes an der Gesamttragfähigkeit und Leistung der Flotte im Strombecken (**Abbildung II.1**), sowie die Aufschlüsselung der Tragfähigkeit bzw. Leistung der Flotte eines jeden Landes nach Schiffsgattungen im Jahr 2009. (**Abbildungen II.2 und II.3**).

Tabelle II.3 enthält Informationen (für jedes Land) über die Donauflotte nach Baujahr, während in **Tabelle II.4** analytische Angaben über die Auslastung der Donauflotte nach Ländern aufgeführt werden.

Informationen über Schlepper, Schubschlepper und Schubschiffe eines jeden Landes, nach Leistungsgruppen, über Fahrzeuge mit Maschinenantrieb und Leichter eines jeden Landes je nach Gruppe der Tragfähigkeit sowie Angaben über das Alter (Baujahr) der wichtigsten Donauschiffstypen je Land sind den ausgefüllten Meldeformularen ST-1 – ST-3 der DK-Mitgliedstaaten für das jeweilige Jahr zu entnehmen, die auf der Website der DK zugänglich sind.

Die Donauflotte hatte im Jahr 2009 (ohne Angaben von Österreich und Deutschland) im Vergleich zu 2008 um 2,0 % weniger Einheiten.

Die Maschinenleistung der Donauflotte nahm im Jahr 2009 (ohne Angaben von Ungarn, Österreich und Deutschland) im Vergleich zu 2008 um 1,5 % ab, die Tragfähigkeit um 1,8 %.

Im Jahr 2009 war die Flotte für die Schubschiffahrt (ohne Berücksichtigung der Angaben von Ungarn, Österreich und Deutschland) zu 89,4 % an der Gesamtmaschinenleistung (Steigerung um 0,2 % im Vergleich zum Vorjahr) und zu 80,5 % an der Gesamttragfähigkeit der Donauflotte (Steigerung um 0,7 % im Vergleich zu 2008) beteiligt.

Mehr als 81 % der Schiffe der Donauflotte wurden in den Jahren 1961-1990 gebaut und nur ca. 1,5 % ab dem Jahr 2000.

In **Tabelle II.5** werden kurz erläuterte Angaben über die wichtigsten nationalen Schifffahrtsgesellschaften der DK-Mitgliedstaaten und über internationale (gemeinsame) Schifffahrtsgesellschaften mit merklicher Rolle in der Donauschifffahrt aufgeführt.

Tabelle II.1

**ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER BESTAND UND ZUSAMMENSETZUNG DER DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN
im Jahr 2009 im Vergleich zu 2008 (Stand 31. Dezember 2009)**

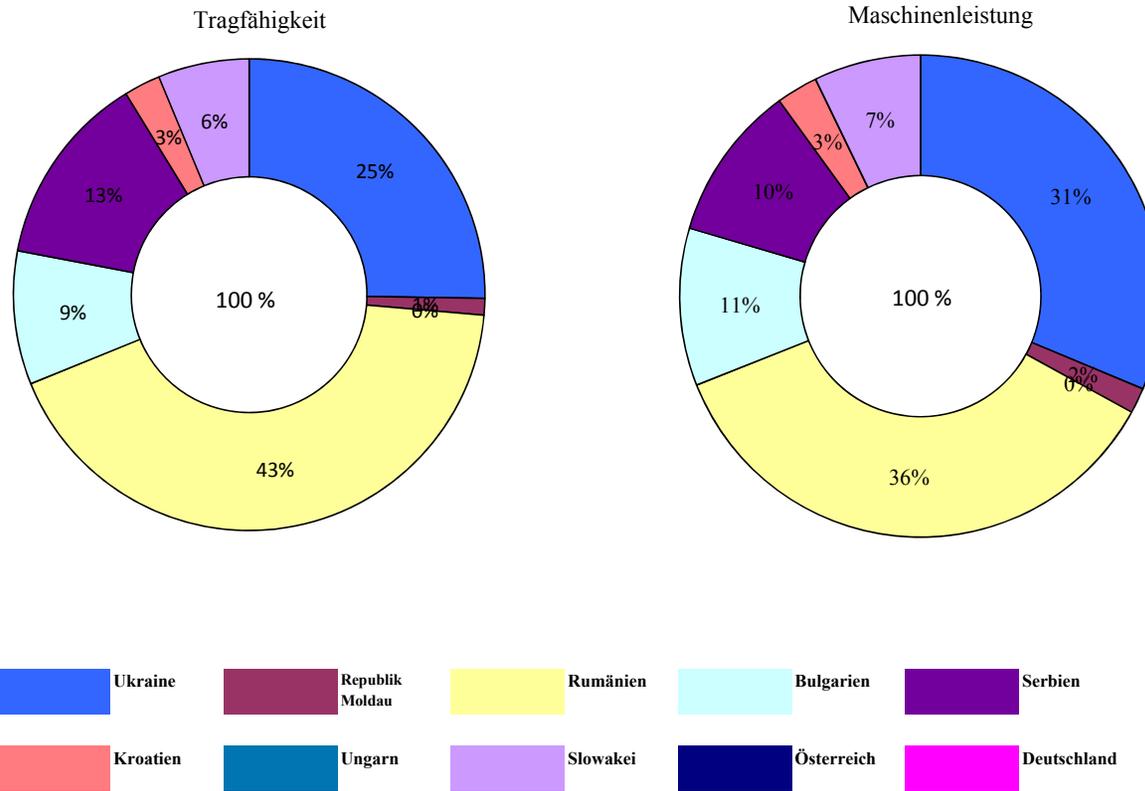
Land		Schiffe in Betrieb											
		Anzahl der Einheiten				Gesamtragfähigkeit in t				Gesamtleistung in kW			
		Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schub-schiff-fahrt in %	Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiff-fahrt in %	Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiff-fahrt in %
			Schubschiffe	Leichter			Leichter	Motor-schiffe			Schubschiffe	Motor-schiffe	
Ukraine	2009	679	74	403	70,2	959 880	623 774	187 833	84,6	246 881	113 054	119 461	94,2
	2008	680	74	403	70,1	964 825	623 785	192 768	84,6	250 853	113 054	123 433	94,3
	%	99,9	100,0	100,0	0,1	99,5	100,0	97,4	0	98,4	100,0	96,8	-0,1
Republik Moldau (2008)	2009	54	1	-	1,9	42 934	-	18 281	42,6	13 477	1 500	3 000	33,4
	2008	54	1	-	1,9	42 934	-	18 281	42,6	13 477	1 500	3 000	33,4
	%	100,0	100,0	-	0	100,0	-	100,0	0	100,0	100,0	100,0	100,0
Rumänien (2007)	2009	1 412	183	674	60,7	1 613 931	1 191 984	73 132	78,4	284 080	214 665	41 334	90,1
	2008	1 412	183	674	60,7	1 613 931	1 191 984	73 132	78,4	284 080	214 665	41 334	90,1
	%	100,0	100,0	100,0	0	100,0	100,0	100,0	0	100,0	100,0	100,0	0
Bulgarien	2009	303	43	120	53,8	347 674	217 182	62 418	80,4	83 309	42 095	33 778	91,1
	2008	349	43	140	52,4	392 715	223 599	71 663	75,2	93 563	40 692	42 392	88,8
	%	86,8	100,0	85,7	1,4	88,5	97,1	87,1	5,2	89,0	103,4	79,7	2,3
Serbien (2008)	2009	571	40	249	48,2	503 955	345 545	65 922	81,6	82 708	52 824	17 171	82,6
	2008	571	40	249	48,2	503 955	345 545	65 924	81,6	82 708	52 824	17 171	82,6
	%	100,0	100,0	100,0	0	100,0	100,0	100,0	0	100,0	100,0	100,0	0

Land		Schiffe in Betrieb											
		Anzahl der Einheiten				Gesamtragfähigkeit in t				Gesamtleistung in kW			
		Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schub-schiff-fahrt in %	Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiff-fahrt in %	Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiff-fahrt in %
			Schubschiffe	Leichter			Leichter	Motor-schiffe			Schubschiffe	Motor-schiffe	
Kroatien	2009	192	8	43	26,6	95 169	40 462	10 077	53,1	22 047	5 313	6 926	55,5
	2008	197	10	47	28,9	95 805	42 506	9 077	53,8	22 159	5 915	6 326	55,2
	%	97,5	80,0	91,5	-2,3	99,3	95,2	111,0	-0,7	99,5	89,8	109,5	100,5
Ungarn	2009	481	26	297	67,2	..	..	..	..	..	..	..	..
	2008	494	26	329	71,9	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	97,4	100,0	90,3	-4,7	..	..	..	..	..	..	..	..
Slowakei	2009	213	41	126	78,4	237 679	204 829	20 310	94,7	56 610	43 459	12 912	99,6
	2008	227	30	135	72,7	258 277	219 426	21 636	93,3	54 539	40 800	13 500	99,6
	%	93,8	136,7	93,3	5,7	92,0	93,3	93,9	1,4	103,8	106,5	95,6	0
Österreich	2009	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2008	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Deutschland	2009	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2008	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
INSGESAMT	2009	3 905	416	1 912	59,6	3 801 222	2 623 776	437 973	80,5	789 112	472 910	234 582	89,4
	2008	3 984	407	1 977	59,4	3 872 442	2 646 845	452 481	79,8	801 379	469 450	247 156	89,2
	%	98,0	102,2	96,7	0,2	98,2	99,1	96,8	0,7	98,5	100,7	94,9	0,2

**Tabelle II.2 ANGABEN ÜBER DIE DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN UND WICHTIGSTEN SCHIFFSGATTUNGEN
(Stand 31. Dezember 2009)**

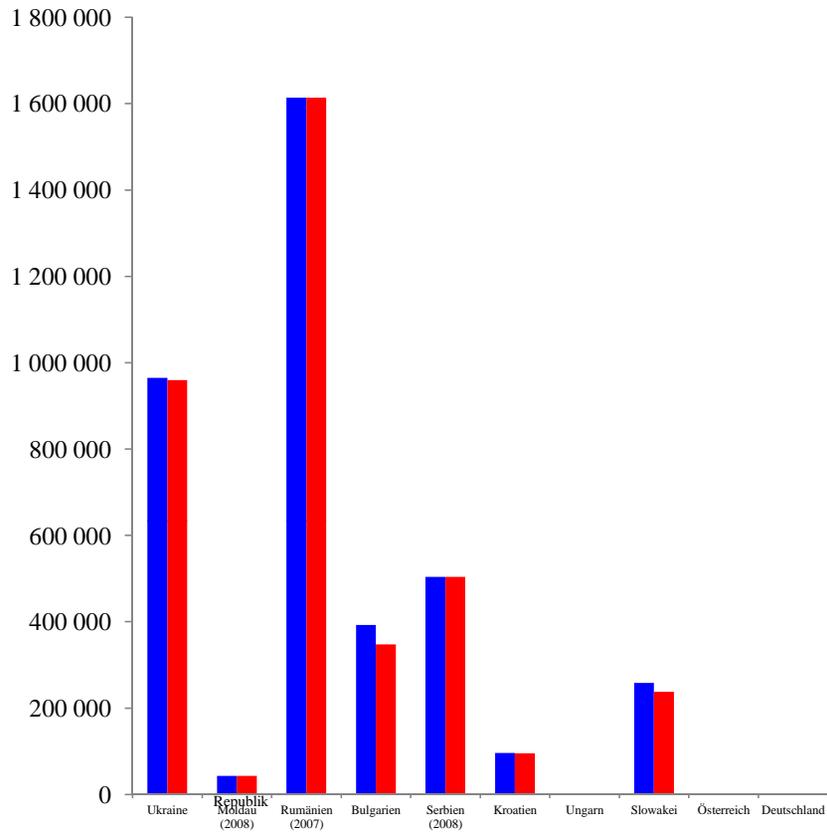
Land	Schiffe in Betrieb													
	Schlepper und Schubschiffe			Motorschiffe						Leichter ohne Eigenantrieb			INSGESAMT	
	Anzahl der Einheiten	Leistung in kW		Anzahl der Einheiten	Tragfähigkeit in t		Leistung in kW		Anzahl der Einheiten	Tragfähigkeit in t		Anzahl der Einheiten	Gesamt-tragfähigkeit in t	Leistung in kW
		gesamte	durchschnittliche		gesamte	durchschnittliche	gesamte	durchschnittliche		gesamte	durchschnittliche			
Ukraine	90	127 420	1 416	90	187 833	2 087	119 461	1 327	499	772 047	1 547	679	959 880	246 881
Republik Moldau (2008)	11	10 477	952	17	18 281	1 075	3 000	176	26	24 653	948	54	42 934	13 477
Rumänien (2007)	252	242 746	963	79	73 132	926	41 334	523	1 081	1 540 799	1 425	1412	1 613 931	284 080
Bulgarien	62	49 531	799	54	62 418	1 156	33 778	626	187	285 256	1 525	303	347 674	83 309
Serbien (2008)	122	65 537	537	67	65 924	984	17 171	256	382	438 031	1 147	571	503 955	82 708
Kroatien	56	15 121	270	10	10 077	1 008	6 926	693	126	85 092	675	192	95 169	22 047
Ungarn	80	..	..	83	..	..	..	..	318	..	..	481	0	0
Slowakei	42	43 698	1040	28	20 310	725	12 912	461	143	217 369	1 520	213	237 679	56 610
Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	0
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	0
INSGESAMT im Jahr 2009	715	554 530	776	428	437 975	1 023	234 582	548	2 762	3 363 247	1 218	3905	3 801 222	789 112
INSGESAMT im Jahr 2008	724	554 223	766	437	452 481	1068	247 156	566	2 823	3 419 961	1211	3 984	3 872 442	801 379
in % zum Jahr 2008	98,8	100,1	101,3	97,9	96,8	98,8	94,9	96,9	97,8	98,3	100,5	98,0	98	98,5
INSGESAMT im Jahr 2009, ausgenommen Ungarn	635	554 530	873	345	437 975	1 269	234 582	680	2 444	3 363 247	1 376	3 424	3 801 222	789 112

Abb. II.1 GESAMTTRAGFÄHIGKEIT UND GESAMTMASCHINENLEISTUNG DER DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN im Jahr 2009 in %



**Abb. II.2 ENTWICKLUNG DER TRAGFÄHIGKEIT DER DONAUFLOTTE
IN DEN DONAUSTAATEN IM JAHR 2009**

**IM VERGLEICH ZU 2008
(in Tausend t)**



**Abb. II.3 ENTWICKLUNG DER LEISTUNG DER DONAUFLOTTE
IN DEN DONAUSTAATEN IM JAHR 2009**

**IM VERGLEICH ZU 2008
(in Tausend kW)**

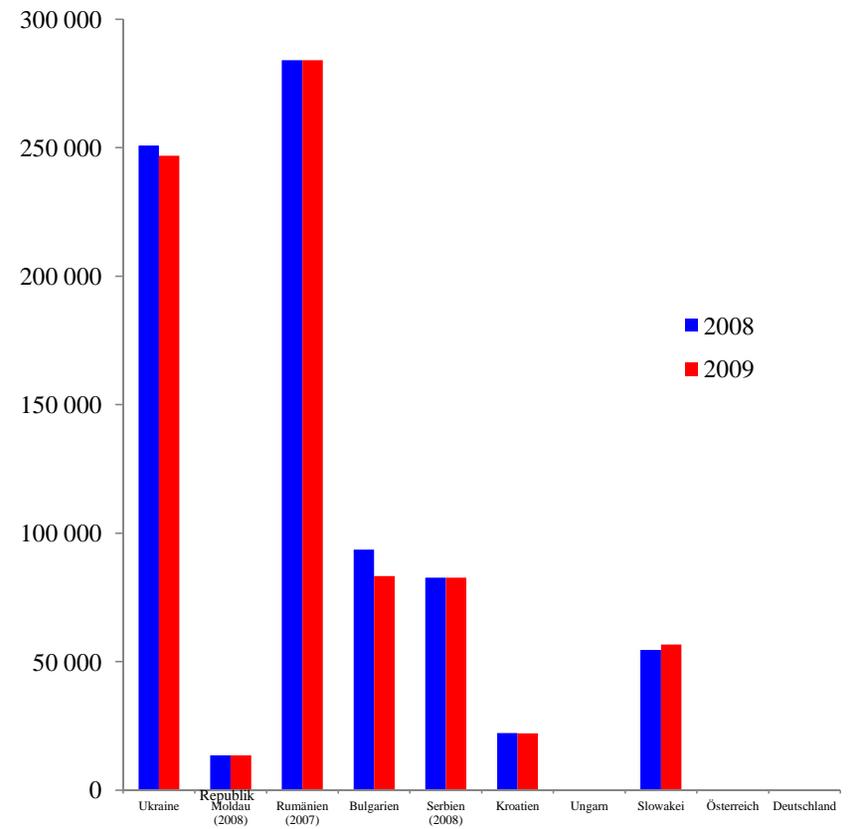


Tabelle II.3 ANGABEN ÜBER DIE DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN UND NACH BAUJAHR
(Stand 31. Dezember 2009)

Land	Flotte	Baujahr										INSGESAMT *	Gesamtleistung der Motorschiffe	INSGESAMT
		bis 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010	unbekannt				
Ukraine	Anzahl der Schiffe	3	9	179	109	254	98	27				679		679
	Leistung			74 028	33 272	19 678	442					127 420	119 461	246 881
	Tragfähigkeit	2 098	9 067	206 762	168 721	320 086	196 745	56 402				959 881		958 881
Republik Moldau (2008)	Anzahl der Schiffe		5	27	6	14	2					54		54
	Leistung		1 170	4 037	440	3 336	1 488					10 471	3 000	13 471
	Tragfähigkeit		3 203	20 776	4 131	14 824						42 934		42 934
Rumänien	Anzahl der Schiffe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Leistung	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Tragfähigkeit	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	Anzahl der Schiffe	15	27	87	61	86	20	6			1	303		303
	Leistung	345	1 761	14 891	14 439	12 950	5 145					49 531	33 778	83 309
	Tragfähigkeit	15 385	21 725	64 641	78 058	127 275	26 694	12 336		1 474		347 588		347 588
Serbien (2008)	Anzahl der Schiffe	20	60	211	183	90	7					571		571
	Leistung	994	3 510	14 339	13 290	35 157	247					67 537	17 171	84 708
	Tragfähigkeit	7 435	27 899	171 671	171 855	117 124	7 971					503 955		503 955
Kroatien	Anzahl der Schiffe	4	35	70	46	17	3	3			14	192		192
	Leistung	396	2 744	5 992	3 584	1 595	441				369	15 121	6 926	22 047
	Tragfähigkeit	4 383	19 115	35 465	24 378	8 966	501	1 211		1 150		95 169		95 169
Ungarn	Anzahl der Schiffe	0	86	137	120	133	5	0	0	0		481		481
	Leistung	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Tragfähigkeit	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Slowakei	Anzahl der Schiffe	3	5	39	31	125	7				3	213		213
	Leistung		676	4 356	14 618	20 048	4 000					43 698	12 912	56 610
	Tragfähigkeit	2 660	3 481	30 867	22 604	167 051	8 079			2 937		237 679		237 679
Österreich	Anzahl der Schiffe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Leistung	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Tragfähigkeit	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Deutschland	Anzahl der Schiffe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Leistung	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Tragfähigkeit	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT 2009	Anzahl der Schiffe	45	227	750	556	719	142	36	0	18		2 493		2 493
	Leistung	1 735	9 861	117 643	79 643	92 764	11 763	0	0	369		313 778	193 248	507 026
	Tragfähigkeit	31 961	84 490	530 182	469 747	755 326	239 990	69 949	0	5 561		2 187 206		2 186 206

* Angaben über die Leistung der Motorschiffe wurden nicht berücksichtigt

**Tabelle II.4 ANALYTISCHE ANGABEN ÜBER DIE AUSLASTUNG DER DONAUFLOTTE
(Schlepper, Motorschiffe, Schubschiffe und Leichter)**

Land		geleistete Tonnenkilometer (in Mio. TKM)			geleistete Tonnenkilometer (in Tausend TKM je kW)			geleistete Tonnenkilometer (in Tausend TKM je t Tragfähigkeit)		
		INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %	INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %	INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %
Ukraine	2009	2 355,00	2 145,00	91,1	9,5	9,2	96,8	2,5	2,6	104,0
	2008	3 626,00	3 153,00	87,0	14,5	13,3	91,7	3,8	3,9	102,6
	%	64,9	68,0	4,1	65,5	69,2	5,1	65,8	66,7	1,4
Republik Moldau	2009	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2008	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Rumänien	2009	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2008	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Bulgarien (2008)	2009	1 854,00	1 854,00	100,0	19,8	22,3	112,6	4,7	6,3	134,0
	2008	1 854,00	1 854,00	100,0	19,8	22,3	112,6	4,7	6,3	134,0
	%	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	0,0
Serbien (2008)	2009	1 369,00	885,00	64,6	16,2	12,6	77,8	2,7	2,2	81,5
	2008	1 369,00	885,00	64,6	16,2	12,6	77,8	2,7	2,2	81,5
	%	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	0,0
Kroatien	2009	146	144	98,6	6,6	11,8	178,8	1,5	2,8	186,7
	2008	134	120	89,6	6	9,8	163,3	1,4	2,3	164,3
	%	109,0	120,0	9,1	110,0	120,4	15,5	107,1	121,7	22,4
Ungarn	2009	181	..	..	..	..	..	..	..	..
	2008	142	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	127,5	..	..	..	..	..	..	..	..
Slowakei	2009	1230	0	..	21,7	..	..	5,2	..	..
	2008	877	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	140,3	..	..	..	..	..	..	..	..
Österreich	2009	842,0	751,0	89,2	..	..	..	..	..	..
	2008	2 030,00	1 677,00	82,6	..	..	..	..	..	..
	%	41,5	44,8	6,6	..	..	..	..	..	..
Deutschland	2009	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2008	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%

Tabelle II.5. WICHTIGSTE SCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFTEN AN DER DONAU

Land	Name d. Gesellschaft	Sitz	Verkehrsflotte – Stand zum 31. Dezember 2009				Transportvolumen im Jahr 2009	
			Anzahl d. Schiffe	Leistung in 1000 kW	Tragfähigkeit in Tausend t	Fahrgastplätze in Tausend Personen	Güter in Tausend t	Passagiere in Tausend Personen
Ukraine	ОАО «Укаинское Дунайское пароходство» („Ukrainische Donaureederei“ оAG) ¹	Ismail, ul. Krasnoflotskaja 28	550	195,7	742,70	1,9	1 429,5	17, 445
	АСК «Укрречфлот» (“Ukrretchflot” AG) ²	Kiew, ul. Nischnij Val 51	108	42,2	169,9	-	800,5	-
	ГП Измаильский морской торговый порт (Staatl. Unternehmen Seehandelshafen Ismail) ³	Ismail, ul. Portovaja 7	32	8,9	20,3	-	98,3	-
Republik Moldau (2008)	Four Danube Shipping Company ⁴	Ismail	3	4,5	3,4	-	..	-
	ZOLLVEREIN	Ismail	1	1,1	0,2	-	2,8	-
	MAKADA SHIPPING	Ismail	2	1,5	1,5	-	11,7	-
	JENNY SA	Ismail	1	1,4	3,1	-	11,1	-
	J BREEZY STAR	Ismail	2	0,8	1,6	-	12,0	-
	P. ALEXIS LTD	Ismail	1	1,2	0,4	-	4,3	-
	UNITED GROUP	Ismail	2	1,6	1,2	-	10,1	-
	EVERLINE CORP	Ismail	1	1,2	1,4	-	11,1	-
	INGUL SHIPPING	Ismail	1	0,7	0,7	-	5,2	-
GOODEX LLC	Ismail	2	1,2	1,3	-	12,5	-	

	ADFOIL INC	Ismail	7	4,2	6,9	-	24,3	-
	SWORDMMAN INC	Ismail	10	2,5	5,2	-	20,9	-
	POLARIUS LTD	Ismail	6	6,9	8,3	-	33,3	-
Rumänien (2007)	SC Compagnie de navigation fluviale GIURGIU NAV ⁵	Giurgiu, rue Portului 1	160	36	185	1243	92	...
	SC Compagnie de navigation fluviale roumaine NAVROM SA Galați ⁵	Galați, Rue Portului 34	400	77,4	646,2	1,96	8 673,2	199,6
	SC Navigation Fluviale roumaine DROBETA SA ⁵	Drobeta Turnu Severin	82	14,96	130,9	0,4	570,6	...
Bulgarien	BRP ⁶	Russe	153	30,6	178,1	0,2	1 360,6	...
	"Rubiships" ⁷	Russe	8	4,3	11,2	-	586,7	-
Slowakei	SPaP	Bratislava	152	42	199	-	1 818	-
	SpaP pers. verkehr	Bratislava	7	-	-	0,9		86

¹ Die offene Aktiengesellschaft „Ukrainische Donaureederei“ (ОАО «Дунайское пароходство») wurde 1944 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güterbeförderung. Ist auch in der Personenbeförderung tätig.

² Die Aktiengesellschaft “Ukrretchflot” (АКК «Укрречфлот») wurde 1992 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güterbeförderung.

³ Das Staatliche Unternehmen Seehandelshafen Ismail (ГП Измаильский морской торговый порт) wurde 1944 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güterabfertigung. Ist auch in der Güterbeförderung tätig.

⁴ "Four Danube Shipping Company" wurde 1991 gegründet.

⁵ SC Compagnie de navigation fluviale GIURGIU NAV wurde 1991 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Beförderungen auf Binnenwasserstraßen.

SC Compagnie de navigation fluviale roumaine NAVROM SA Galați wurde 1890 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Beförderungen auf Binnenwasserstraßen.

SC Compagnie de navigation fluviale DROBETA SA wurde 1991 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Beförderungen auf Binnenwasserstraßen.

⁶ BRP wurde 1934 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Beförderungen auf der Donau. Angaben über die Anzahl der Schiffe aus 2007, andere Angaben aus 2010

⁷ Das Unternehmen "Rubiship" wurde 1996 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Beförderungen auf der Donau, Agenturentätigkeit, Dienstleistungen für Zoll und Expeditionen.

Kapitel III

GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU

Erläuterungen zu Kapitel III

Das Gesamtvolumen der auf der Donau im Berichtsjahr beförderten Güter (**Tabelle III.1**) umfasst folgende Güter:

- aus den Donaustaaten, auch nach Nicht-Donaustaaten ausgeführte;
- im Inlandverkehr beförderte;
- in die Donau eingetretene:
 - über den Sulina-Kanal vom Meer;
 - über den Kilia-Arm-Kanal vom Meer;
 - über den Donau-Schwarzmeer-Kanal (Cernavoda - Konstanța) vom Meer und aus den Häfen entlang dieses Kanals;
 - über den Main-Donau-Kanal vom Main und aus den Häfen entlang dieses Kanals.

Bei der Menge der ausgeführten Güter wurden gemäß der üblichen Definition auch die Außenhandels Güter von Nicht-Donaustaaten erfasst, die mit anderen Verkehrsträgern in die Donauhäfen gelangt sind und auf dem Wasserweg auf der Donau weiter befördert wurden.

Zu den im Inlandverkehr beförderten Gütern zählen auch die durch Flusssohlenbaggerung gewonnenen Stoffe, die beim Vorliegen von Frachtpapieren als Baustoffe zur weiteren Nutzung oder zum Verkauf befördert werden.

Das gesamte Güterbeförderungsaufkommen auf der Donau betrug im Jahr 2009 44 655,0 Tausend t, gegenüber 54 240,0 Tausend t im Jahr 2008, das sind um 9 585,0 Tausend t (17,7 %) weniger.

Die in **Tabelle III.2** dargestellte quartalsmäßige Aufschlüsselung der aus dem Land ausgeführten und auf der Donau im Inlandverkehr beförderten Güter ermöglicht eine Bewertung der Intensität des Güterverkehrs in den einzelnen Schifffahrtsperioden in Abhängigkeit von den nautischen Bedingungen. Im Jahr 2009 verteilte sich das Gesamtbeförderungsvolumen auf die einzelnen Quartale wie folgt (in %): I – 22,6; II – 22,8; III – 27,7; IV – 26,9. Im Jahr 2008 war die Verteilung wie folgt: (in %): I – 23,7; II – 26,3; III – 26,9; IV – 23,1.

Abbildung III.1 zeigt eine Aufgliederung des im Berichtsjahr 2009 beförderten Gütervolumens nach den in **Tabelle III.1** berücksichtigten Güterarten. Die Abweichungen des Gütervolumens pro Quartal vom Quartalsdurchschnitt des Jahres 2009. (nach Ländern) werden in **Abbildung III.2** dargestellt.

Tabelle III.3 enthält Angaben über den Gesamtgüterverkehr auf den nationalen Streckenabschnitten im Berichtsjahr. Die gleichen Angaben sind nach Quartalen aufgeschlüsselt in den von den DK-Mitgliedstaaten übermittelten Formularen ST-5 auf der Website der DK zugänglich sind. Der Gesamtgüterverkehr auf den nationalen Streckenabschnitten umfasst die aus dem Land ausgeführten, ins Land eingeführten, im Inland- bzw. Transitverkehr beförderten Güter. Zu den ausgeführten/eingeführten Gütern zählen auch die Güter von Nicht-Donaustaaten, die über Donauhäfen in die Donau eingetreten oder von dort aus versandt wurden.

Tabelle III.4 gibt einen Überblick über die mit nationalen Schiffen der Mitgliedstaaten der Donaukommission beförderte Gütermenge und die geleisteten TKM sowie über die durchschnittliche Transportentfernung der Güter für die einzelnen Länder. Die Gesamtmenge der auf nationalen Schiffen im Jahr 2009 beförderten Güter stieg (sank) im Vergleich zum Jahr 2008 um 122,0 Tausend t (oder 11 %). Die TKM-Leistung verringerte sich in diesem Zeitraum um 20 490 Tausend t (oder 20,5 %), die durchschnittliche Transportentfernung sank um 13,9 %. Die TKM-Leistung der nationalen Schiffe der Donaustaaten im Jahr 2009 wird in **Abbildung III.3** grafisch dargestellt.

Tabelle III.5 enthält Angaben über die auf der Donau zwischen den einzelnen Staaten beförderten Güter, einschließlich der Nicht-Donau-Staaten als Absender- bzw. Bestimmungsland. Die gleichen Angaben werden in **Abbildung III.4** auch grafisch dargestellt.

Die in der **Tabelle III.6** dargestellten Angaben liefern ein vollständiges Bild über Schubschifftransporte sowohl auf der Donau insgesamt als auch in den einzelnen Ländern. Ausführlichere Angaben sind den von den DK-Mitgliedstaaten übermittelten, auf der Website der DK veröffentlichten Formularen ST-6 zu entnehmen. Am gesamten Beförderungsaufkommen der einzelnen Mitgliedstaaten der Donaukommission im Jahr 2009 - 24 986,0 Tausend t betrug der Anteil der mit Schubschiffen beförderten Güter 11 213,0 Tausend t, (in 2008 12 925,0 Tausend t) das sind 13,3 % weniger als im Vorjahr.

An der gesamten TKM-Leistung des Jahres 2009 von 7 922,0 Mio. TKM lag der Anteil des Schubschifftransports bei 5 477 Mio. TKM, was 69,1 % entspricht. Im Vergleich zum Vorjahr (7 386,0 Mio. TKM) verringerten sich damit die mit Schubschifftransport geleisteten TKM im Jahr 2009 um 25,9 %.

Tabelle III.7 veranschaulicht die Güterbeförderung zwischen den Häfen der Donaustaaten. Zur besseren Vergleichbarkeit wurde von den Angaben der Bestimmungshäfen der Güter ausgegangen. Die zwischen den Häfen im Inlandverkehr beförderten Güter wurden in der Tabelle nicht berücksichtigt. Um ein vollständigeres Bild über den Güterverkehr zwischen den Donauhäfen zu vermitteln, wurde in der Tabelle auch der Eingangs- bzw. Ausgangsverkehr der weniger bedeutenden Häfen (andere Donauhäfen) erfasst und die Güterbeförderung zwischen Donau- und Nicht-Donauhäfen berücksichtigt. Die Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen betrug im Jahr 2009 28 430,0 Tausend t im Vergleich zum Ergebnis des Jahres 2008 von 31 989,0 Tausend t, was einem Rückgang von 11,1 % entspricht.

Tabelle III.8 enthält Angaben über den Containerverkehr auf der Donau, diese sind jedoch für eine Einschätzung der Situation in diesem Bereich nicht ausreichend. Es kann aber gesagt werden, dass der Containerverkehr gegenwärtig auf der Donau insgesamt schwach entwickelt ist.

Tabelle III.9 enthält Angaben über den Güterverkehr auf dem Abschnitt des Sulina-Kanals im Jahr 2007 (Angaben für 2008 und 2009 sind nicht eingegangen). Im Vergleich zum Vorjahr verringerte sich der Güterverkehr um 7 % und betrug 2 510,3 Tausend t. Im Laufe des Jahres wurde der Kanal von 806 Schiffen unter der Flagge zahlreicher Staaten befahren. Der Anteil der Schiffe unter Flaggen der jeweiligen Länder am Gesamtgüterverkehr im Sulina-Kanal stellt sich im Jahr 2007 wie folgt dar: 27 % des Gesamtgüterverkehrs entfielen auf Schiffe unter der Flagge von DK-Mitgliedstaaten (woran die Ukraine und Russland zu 25 % beteiligt waren), auf die Schiffe anderer Länder entfielen 73 % des Gesamtgüterverkehrs.

Der Anteil einzelner Staaten am Gesamtgüterverkehr im Jahr 2007 für den gesamten Sulina-Kanal sowie getrennt in Richtung „Meer-Donau“ bzw. „Donau-Meer“ ist in **Abbildung III.7** in Form von Kreisdiagrammen dargestellt.

Über den Schiffs- bzw. Güterverkehr auf den anderen Donaukanälen geben die **Tabellen III.10 - III.12** Auskunft, der Anteil der Schiffe an der Güterbeförderung auf diesen Kanälen je nach Staatszugehörigkeit wird in den **Abbildungen III.8 - III.10** in Form von Diagrammen dargestellt.

Tabelle III.1 VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IM ZEITRAUM 2008-2009

in Tausend Tonnen

Land	Aus den Ländern auf der Donau ausgeführt			auf der Donau im Inlandverkehr befördert			INSGESAMT		
	2009	2008	in % zu 2008	2009	2008	in % zu 2008	2009	2008	in % zu 2008
	Ukraine	6 710,0	9 190,0	73,0	51,0	186,0	27,4	6 761,0	9 376,0	72,1
Republik Moldau (2008)	0,0	0,0	..	-	-	-	0,0	0,0	..
Rumänien (2007)	3 788,0	3 788,0	100,0	5 166,0	5 166,0	100,0	8 954,0	8 954,0	100,0
Bulgarien	548,0	938,0	58,4	842,0	1 392,0	60,5	1 390,0	2 330,0	59,7
Serbien (2008)	1 324,0	1 324,0	100,0	3 688,0	3 688,0	100,0	5 012,0	5 012,0	100,0
Kroatien	197,0	318,0	61,9	..	..	..	197,0	318,0	61,9
Ungarn	3 622,0	3 094,0	117,1	43,0	75,0	57,3	3 665,0	3 169,0	115,7
Slowakei	3 001,0	1 085,0	276,6	43,0	84,0	51,2	3 044,0	1 169,0	260,4
Österreich	1 581,0	2 167,0	73,0	329,0	502,0	65,5	1 910,0	2 669,0	71,6
Deutschland	6 223,0	6 972,0	89,3	..	..	..	6 223,0	6 972,0	89,3
INSGESAMT	26 994,0	28 876,0	93,5	10 162,0	11 093,0	91,6	37 156,0	39 969,0	93,0
In die Donau eingetreten: über den Sulina-Kanal vom Meer (2007)							533,0	533,0	100,0
über den Kilia-Arm vom Meer							1 299,0	978,0	132,8
über den Donau-Schwarzmeer-Kanal vom Meer und aus den Häfen entlang des Kanals*							3 524,0	10 000,0	35,2
über den Main-Donau-Kanal vom Main und aus den Häfen entlang des Kanals							2 143,0	2 760,0	77,6
Gesamtgüterbeförderungsmenge auf der Donau im Berichtsjahr							44 655,0	54 240,0	82,3

* In Spalte für 2008 sind Daten für 2007 angegeben.

Tabelle III.2 VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IM JAHR 2009

in Tausend Tonnen

Land		Aus dem Land auf der Donau ausgeführt					auf der Donau im Inlandverkehr befördert					INSGESAMT				
		GESAMT	davon im Quartal				GESAMT	davon im Quartal				GESAMT	davon im Quartal			
			I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV
Ukraine	2009	6 710,0	1 383,0	1 142,0	2 087,0	2 098,0	51,0	46,0	3,0	1,0	1,0	6 761,0	1 429,0	1 145,0	2 088,0	2 099,0
	2008	9 190,0	2 425,0	2 708,0	2 162,0	1 895,0	186,0	10,0	14,0	28,0	134,0	9 376,0	2 435,0	2 722,0	2 190,0	2 029,0
Republik Moldau (2008)	2009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2008	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Rumänien (2007)	2009	3 788,0	1 021,0	684,0	1 211,0	872,0	5 166,0	1 075,0	1 404,0	1 330,0	1 357,0	8 954,0	2 096,0	2 088,0	2 541,0	2 229,0
	2008	3 788,0	1 021,0	684,0	1 211,0	872,0	5 166,0	1 075,0	1 404,0	1 330,0	1 357,0	8 954,0	2 096,0	2 088,0	2 541,0	2 229,0
Bulgarien	2009	548,0	118,0	126,0	183,0	121,0	842,0	118,0	266,0	271,0	187,0	1 390,0	236,0	392,0	454,0	308,0
	2008	938,0	149,0	305,0	336,0	148,0	1 392,0	232,0	446,0	521,0	193,0	2 330,0	381,0	751,0	857,0	341,0
Serbien (2008)	2009	1 324,0	322,0	358,0	253,0	391,0	3 688,0	797,0	1 065,0	1 065,0	761,0	5 012,0	1 119,0	1 423,0	1 318,0	1 152,0
	2008	1 324,0	322,0	358,0	253,0	391,0	3 688,0	797,0	1 065,0	1 065,0	761,0	5 012,0	1 119,0	1 423,0	1 318,0	1 152,0
Kroatien	2009	197,0	26,0	44,0	93,0	34,0	..	..	..	..	..	197,0	26,0	44,0	93,0	34,0
	2008	318,0	30,0	106,0	140,0	42,0	..	..	..	..	..	318,0	30,0	106,0	140,0	42,0
Ungarn	2009	3 622,0	1 137,0	868,0	679,0	938,0	43,0	13,0	9,0	7,0	14,0	3 665,0	1 150,0	877,0	686,0	952,0
	2008	3 094,0	780,0	643,0	734,0	937,0	75,0	14,0	24,0	28,0	9,0	3 169,0	794,0	667,0	762,0	946,0
Slowakei	2009	3 001,0	498,0	532,0	928,0	1 043,0	43,0	3,0	16,0	15,0	9,0	3 044,0	501,0	548,0	943,0	1 052,0
	2008	1 085,0	276,0	240,0	306,0	263,0	84,0	15,0	23,0	30,0	16,0	1 169,0	291,0	263,0	336,0	279,0
Österreich	2009	1 581,0	375,0	439,0	377,0	390,0	329,0	58,0	86,0	81,0	104,0	1 910,0	433,0	525,0	458,0	494,0
	2008	2 167,0	566,0	541,0	577,0	483,0	502,0	102,0	129,0	155,0	116,0	2 669,0	668,0	670,0	732,0	599,0
Deutschland	2009	6 223,0	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	6 223,0	..	..	..	..
	2008	6 972,0	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	6 972,0	..	..	..	..
INSGESAMT	2009	26 994,0	4 880,0	4 193,0	5 811,0	5 887,0	10 162,0	2 110,0	2 849,0	2 770,0	2 433,0	37 156,0	6 990,0	7 042,0	8 581,0	8 320,0
	2008	28 876,0	5 569,0	5 585,0	5 719,0	5 031,0	11 093,0	2 245,0	3 105,0	3 157,0	2 586,0	39 969,0	7 814,0	8 690,0	8 876,0	7 617,0
	%	93,5	87,6	75,1	101,6	117,0	91,6	94,0	91,8	87,7	94,1	93,0	89,5	81,0	96,7	109,2
% vom Gesamtvolumen	2009	100,0	23,5	20,2	28,0	28,3	100,0	20,8	28,0	27,3	23,9	100,0	22,6	22,8	27,7	26,9
	2008	100,0	25,4	25,5	26,1	23,0	100,0	20,3	28,0	28,4	23,3	100,0	23,7	26,3	26,9	23,1

**Abb.: III.1 VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU im Jahr 2009
im Vergleich zu 2008
(in Tausend t)**

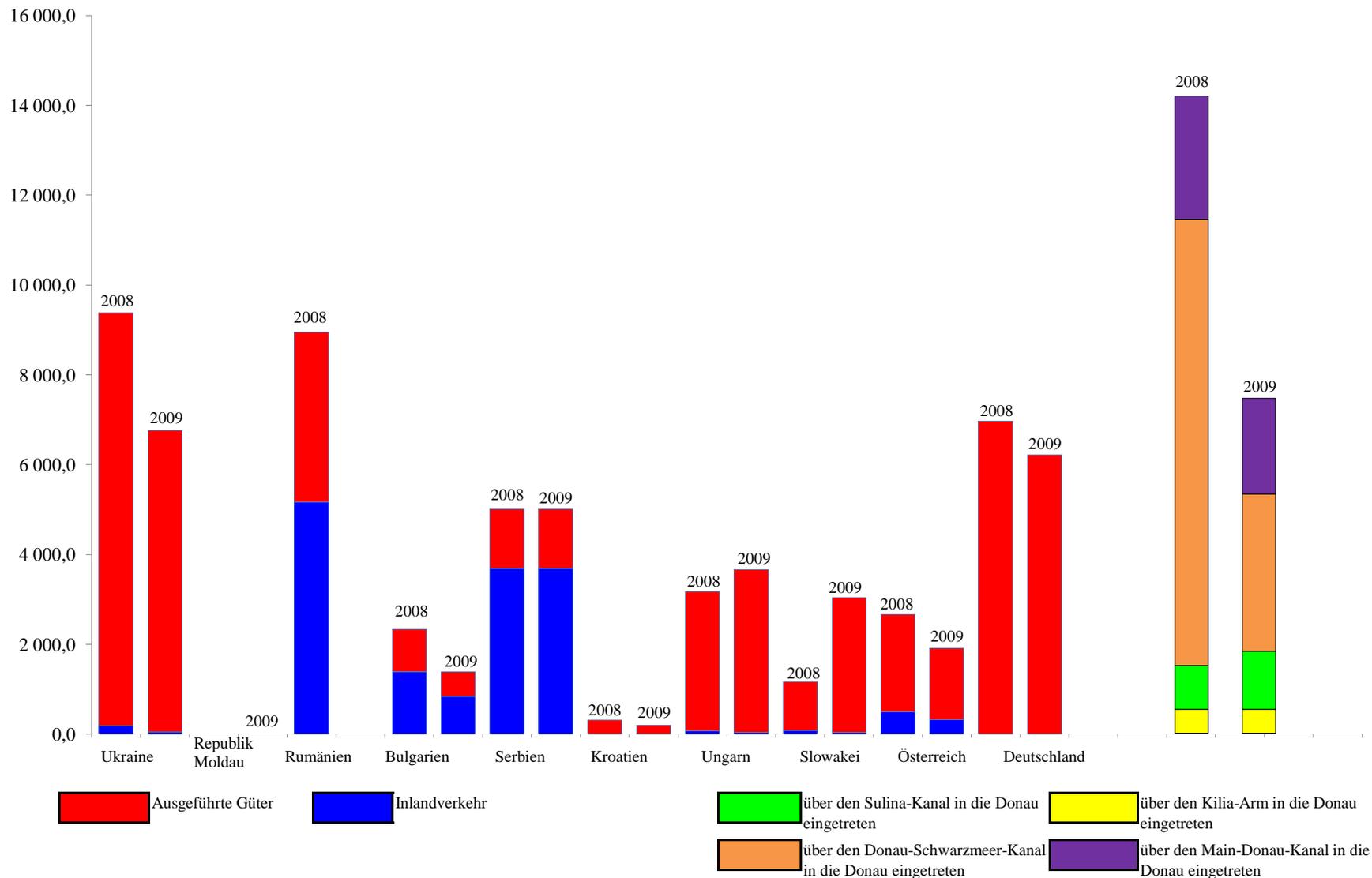


Abbildung III.2 GRAFIK DER ABWEICHUNGEN DES VIERTELJÄHRLICHEN VOLUMENS DER GÜTERBEFÖRDERUNG IM VERGLEICH ZUM MITTLEREN QUARTALSNIVEAU DES JAHRES 2009

		I.	II.	III.	IV.
Ukraine	+	+3,9	+8,1		
	-			-5,9	-6,0
Republik Moldau	+				
	-				
Rumänien (2007)	+	+1,6	+1,7		+0,1
	-			-3,4	
Bulgarien	+	+8,0			+2,8
	-		-3,2	-7,7	
Serbien (2008)	+	+2,7			+2,0
	-		-3,4	-1,3	

Abbildung III.2 GRAFIK DER ABWEICHUNGEN DES VIERTELJÄHRLICHEN VOLUMENS DER Güterbeförderung im Vergleich zum mittleren Quartalsniveau des Jahres 2009 (Fortsetzung)

		I.	II.	III.	IV.
Kroatien	+	+11,8	+2,7		+7,7
	-			-22,2	
Ungarn	+		+1,1	+6,3	
	-	-6,4			-1,0
Slowakei	+	+8,5	+7,0		
	-			-6,0	-9,6
Österreich	+	+2,3		+1,0	
	-		-2,5		-0,9
INSGESAMT	+	+2,4	+2,2		
	-			-2,7	-1,9

Tabelle III.3 GESAMTANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IM INLAND- BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER, NACH LÄNDERN

(In Tausend t)

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge									
			Ukraine	Republik Moldau (2008)	Rumänien (2007)	Bulgarien	Serbien (2008)	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland
Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	1	2009	5 641,0	0,0	2 023,0	513,0	1 324,0	197,0	925,0	3 001,0	1 581,0	6 223,0
		2008	8 390,0	0,0	2 023,0	904,0	1 324,0	318,0	1 372,0	980,0	2 167,0	6 972,0
		%	67,2	-	100,0	56,7	100,0	61,9	67,4	306,2	73,0	89,3
In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2	2009	219,0	159,0	5 405,0	2 833,0	3 986,0	209,0	524,0	127,0	4 945,0	..
		2008	266,0	159,0	5 405,0	2 673,0	3 986,0	421,0	840,0	182,0	5 731,0	..
		%	82,3	100,0	100,0	106,0	100,0	49,6	62,4	69,8	86,3	..
Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr beförderte Güter	3	2009	0,0	-	5 166,0	842,0	3 688,0	..	43,0	43,0	329,0	..
		2008	138,0	-	5 166,0	1 392,0	3 688,0	..	75,0	84,0	502,0	..
		%	0,0	-	100,0	60,5	100,0	..	57,3	51,2	65,5	..
INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert	4	2009	5 860,0	159,0	12 594,0	4 188,0	8 998,0	406,0	1 492,0	3 171,0	6 855,0	6 223,0
		2008	8 794,0	159,0	12 594,0	4 969,0	8 998,0	739,0	2 287,0	1 246,0	8 400,0	6 972,0
		%	66,6	100,0	100,0	84,3	100,0	54,9	65,2	254,5	81,6	89,3
Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	5	2009	1 069,0	-	1 765,0	34,0	..	-	2 698,0	0,0	0,0	..
		2008	801,0	-	1 765,0	34,0	..	-	1 722,0	0,0	0,0	..
		%	133,5	-	100,0	100,0	..	-	156,7	0,0	0,0	..
In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	6	2009	191,0	-	1 497,0	15,0	..	-	717,0	0,0	0,0	..
		2008	944,0	-	1 497,0	15,0	..	-	954,0	0,0	0,0	..
		%	20,2	-	100,0	100,0	..	-	75,2	0,0	0,0	..
Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr beförderte Güter	7	2009	51,0	-	-	-	..	-	-	-	0,0	..
		2008	48,0	-	-	-	..	-	-	-	0,0	..
		%	106,3	-	-	-	..	-	-	-	0,0	..
INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert	8	2009	1 311,0	0,0	3 262,0	49,0	0,0	0,0	3 415,0	0,0	0,0	0,0
		2008	1 793,0	0,0	3 262,0	49,0	0,0	0,0	2 676,0	0,0	0,0	0,0
		%	73,1	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	127,6	0,0	0,0	0,0
Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter: a) zu Berg b) zu Tal	9	a) 2009	153,0	-	533,0	-	4 195,0	-	2 051,0	..	2 128,0	..
		a) 2008	178,0	-	533,0	-	4 195,0	-	2 963,0	277,0	2 194,0	..
		b) 2009	1,0	-	1 977,0	-	2 155,0	-	787,0	..	338,0	..
		b) 2008	6,0	-	1 977,0	-	2 155,0	-	903,0	79,0	615,0	..
INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	10	2009	154,0	0,0	2 510,0	0,0	6 350,0	0,0	2 838,0	4 651,0	2 466,0	0,0
		2008	184,0	0,0	2 510,0	0,0	6 350,0	0,0	3 866,0	356,0	2 809,0	0,0
		%	83,7	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	73,4	1 306,5	87,8	0,0
INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	4+8+10	2009	7 325,0	159,0	18 366,0	4 237,0	15 348,0	406,0	7 745,0	7 822,0	9 321,0	6 223,0
		2008	10 771,0	159,0	18 366,0	5 018,0	15 348,0	739,0	8 829,0	1 602,0	11 209,0	6 972,0
		%	68,0	100,0	100,0	84,4	100,0	54,9	87,7	488,3	83,2	89,3

Tabelle III.4

**GESAMTUMFANG DER GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN DER MITGLIEDSTAATEN
DER DONAUKOMMISSION**

Land	Beförderte Gütermenge				TKM-Leistung				Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % v. Gesamt- umfang 2009	in % zum Jahr 2008	in Mio. TKM		in % v. Gesamt- umfang 2009	in % zum Jahr 2008	in km		in % zum Jahr 2008
	2009	2008			2009	2008			2009	2008	
Ukraine	2 435,0	4 245,0	9,7	57,4	2 355,0	3 626,0	29,7	64,9	967,1	854,2	113,2
Republik Moldau (2008)	159,0	159,0	0,6	100,0	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien (2007)	3 262,0	3 262,0	13,0	100,0	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien (2008)*	2 814,0	2 814,0	11,2	100,0	1 550,0	1 550,0	19,6	100,0	550,8	550,8	100,0
Serbien (2008)	5 357,0	5 357,0	21,3	100,0	1 369,0	1 369,0	17,3	100,0	255,6	255,6	100,0
Kroatien	116,0	111,0	0,5	104,5	146,0	134,0	1,8	109,0	1 258,6	1 207,2	104,3
Ungarn	841,0	1 191,0	3,3	70,6	181,0	142,0	2,3	127,5	215,2	119,2	180,5
Slowakei	2 192,0	1 602,0	8,7	136,8	1 230,0	877,0	15,5	140,3	561,1	547,4	102,5
Österreich	1 600,0	2 392,0	6,4	66,9	842,0	2 030,0	10,6	41,5	526,3	848,7	62,0
Deutschland	6 223,0	6 972,0	24,8	89,3	..	..	..	..	..	..	..
Russland	128,0	144,0	0,5	88,9	255,0	249,0	3,2	102,4	1 992,2	1 729,2	115,2
INSGESAMT	25 127,0	28 249,0	100,0	88,9	7 928,0	9 977,0	100,0	79,5	481,0**	558,7***	86,1

*Die Daten von Bulgarien im Formular ST-6 unterscheiden sich wesentlich von den Daten des Vor- bzw. Folgejahres - 2008 bzw. 2010

**Bei der Berechnung der Gesamtmenge der beförderten Güter im Berichtsjahr wurden Angaben von Deutschland, Rumänien und der Republik Moldau nicht berücksichtigt.

***Bei der Berechnung der Gesamtmenge der beförderten Güter im Berichtsjahr wurden Angaben von Deutschland und Rumänien nicht berücksichtigt.

Abb.: III.3 TKM-LEISTUNG DER NATIONALEN SCHIFFE DER MITGLIEDSTAATEN DER DONAUKOMMISSION 2009

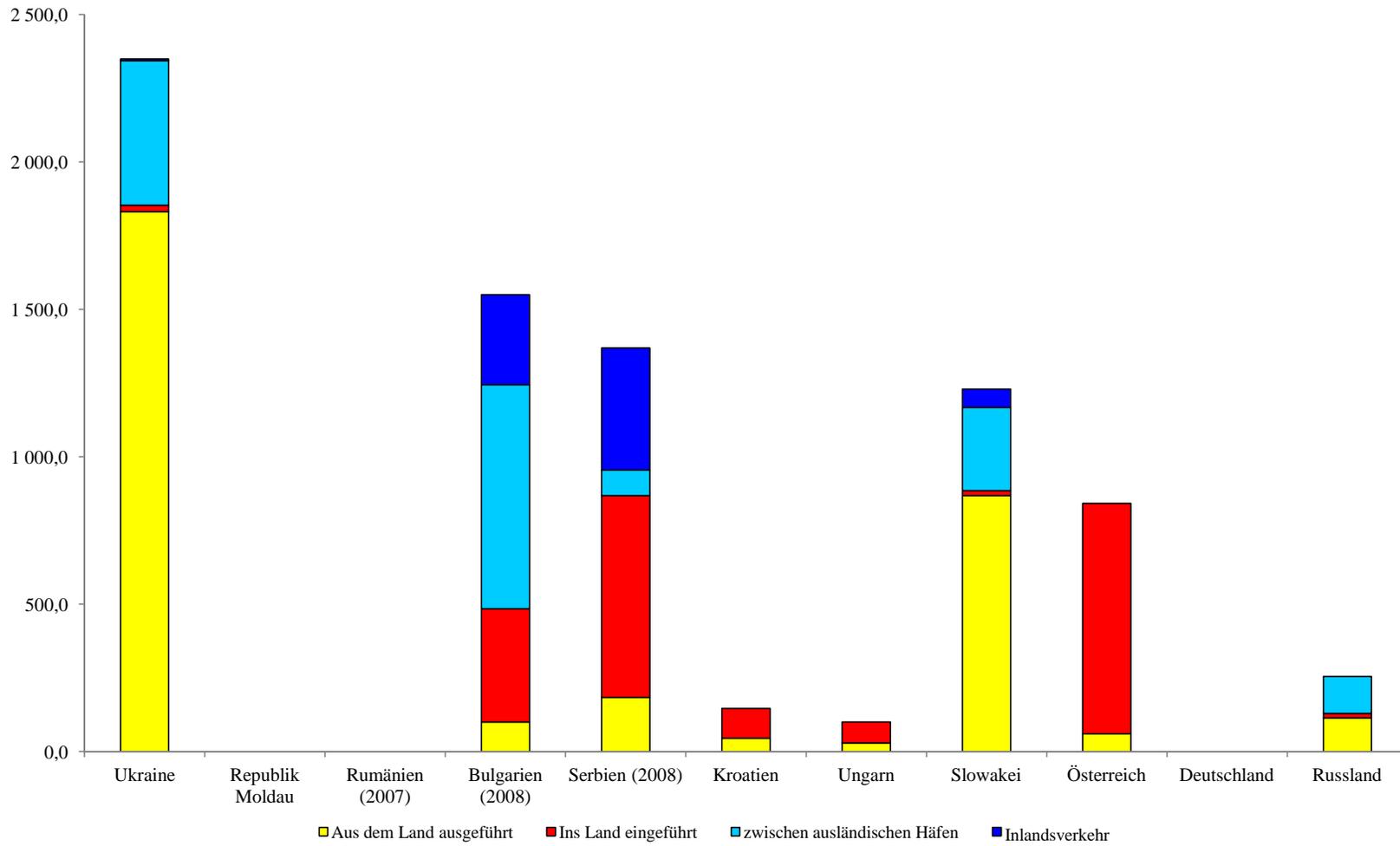


Tabelle III.5

GÜTERVERKEHR ZWISCHEN DEN DONAUSTAATEN

Bestimmungsland \ Absenderland		Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Nicht-Donaustaaten	INSGESAMT
Ukraine	2009		0,0	627,0	1 585,0	1 955,0	89,0	96,0	14,0	1 260,0	9,0	1 075,0	6 710,0
	2008		2,0	792,0	2 758,0	2 816,0	209,0	91,0	62,0	1 574,0	68,0	818,0	9 190,0
Republik Moldau (2008)	2009	-		-	-	-	-	-	-	-	..	-	0,0
	2008	-		-	-	-	-	-	-	-	..	-	0,0
Rumänien (2007)	2009	281,0			391,0	719,0	6,0	87,0	57,0	129,0	39,0	57,0	1 766,0
	2008	281,0			391,0	719,0	6,0	87,0	57,0	129,0	39,0	57,0	1 766,0
Bulgarien	2009	984,0	-	24,0		10,0	-	6,0	42,0	12,0	16,0	16,0	1 110,0
	2008	32,0	-	288,0		320,0	11,0	30,0	52,0	58,0	104,0	9,0	904,0
Serbien (2008)	2009	50,0	-	721,0	89,0		14,0	87,0	40,0	73,0	244,0	6,0	1 324,0
	2008	50,0	-	721,0	89,0		14,0	87,0	40,0	73,0	244,0	6,0	1 324,0
Kroatien	2009	1,0	-	148,0	0,0	0,0		7,0	-	22,0	18,0	1,0	197,0
	2008	11,0	-	253,0	4,0	4,0		-	-	15,0	30,0	1,0	318,0
Ungarn	2009	17,0	-	1 399,0	12,0	203,0	-		1,0	306,0	1 006,0	679,0	3 623,0
	2008	80,0	-	852,0	69,0	230,0	1,0		16,0	604,0	839,0	403,0	3 094,0
Slowakei	2009	1,0	-	390,0	15,0	96,0	-	1,0		2 180,0	313,0	5,0	3 001,0
	2008	17,0	-	145,0	22,0	67,0	-	4,0		1 544,0	226,0	21,0	2 046,0
Österreich	2009	17,0	-	47,0	22,0	119,0	2,0	425,0	187,0		423,0	339,0	1 581,0
	2008	26,0	-	107,0	58,0	119,0	2,0	600,0	205,0		548,0	502,0	2 167,0
Deutschland	2009	0,0	-	3,0	153,0	13,0	5,0	22,0	7,0	267,0		-	470,0
	2008	0,0	-	3,0	119,0	13,0	1,0	39,0	45,0	303,0		-	523,0
Nicht-Donaustaaten	2009	191,0	-	95,0	8,0	5,0	19,0	178,0	2,0	981,0	..		1 479,0
	2008	944,0	-	95,0	62,0	5,0	5,0	330,0	15,0	1 232,0	..		2 688,0
INSGESAMT	2009	1 542,0	0,0	3 454,0	2 275,0	3 120,0	135,0	909,0	350,0	5 230,0	2 068,0	2 178,0	21 261,0
	2008	1 441,0	2,0	3 256,0	3 572,0	4 293,0	249,0	1 268,0	492,0	5 532,0	2 098,0	1 817,0	24 020,0

**Abb.: III.4 AUS DEN DONAUSTAATEN IM JAHR 2009 VERSANDTE GÜTER
(nach Absenderland)**

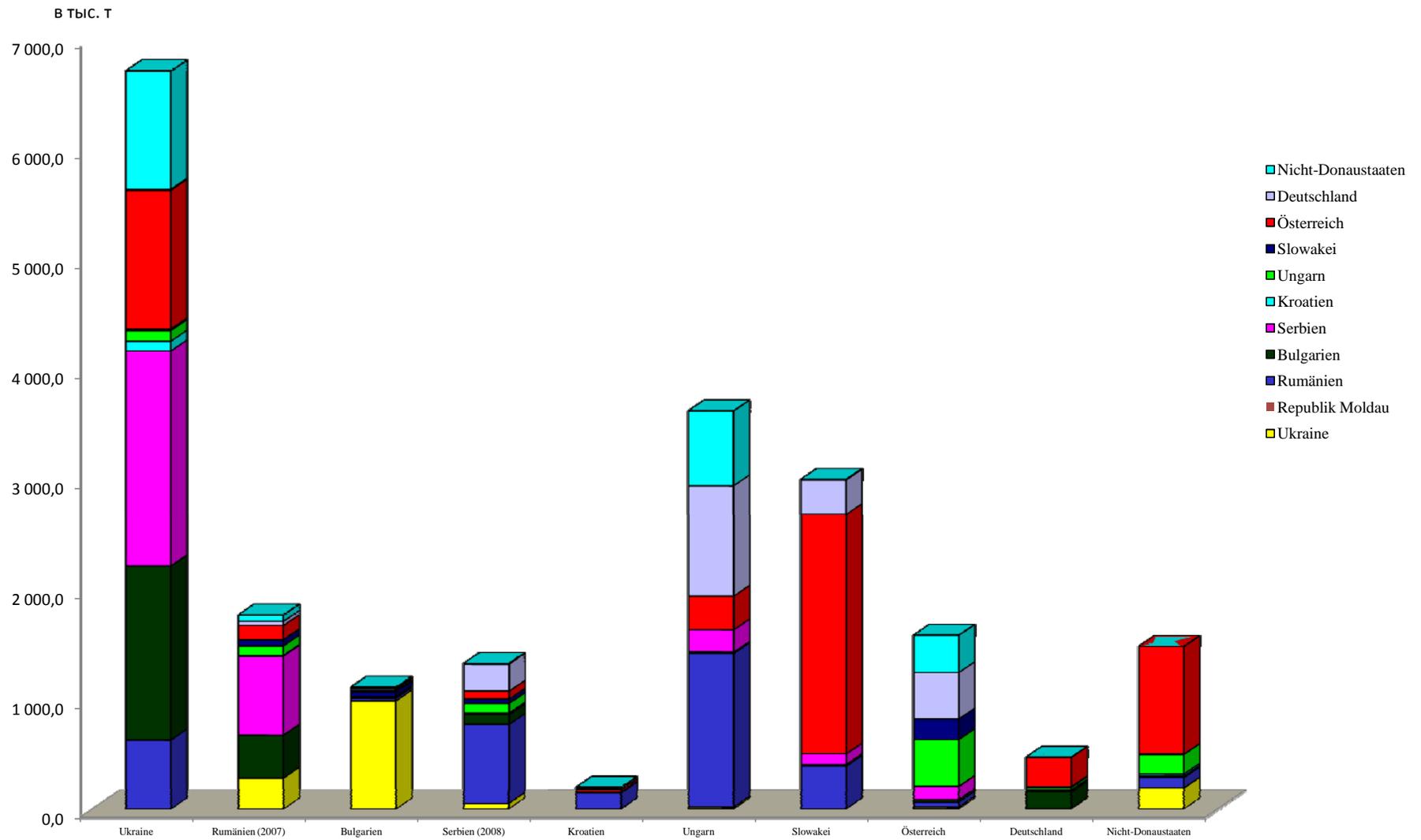


Tabelle III.3 GESAMTANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IM INLAND- BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER, NACH LÄNDERN

(In Tausend t)

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge									
			Ukraine	Republik Moldau (2008)	Rumänien (2007)	Bulgarien	Serbien (2008)	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland
Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	1	2009	5 641,0	0,0	2 023,0	513,0	1 324,0	197,0	925,0	3 001,0	1 581,0	6 223,0
		2008	8 390,0	0,0	2 023,0	904,0	1 324,0	318,0	1 372,0	980,0	2 167,0	6 972,0
		%	67,2	-	100,0	56,7	100,0	61,9	67,4	306,2	73,0	89,3
In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2	2009	219,0	159,0	5 405,0	2 833,0	3 986,0	209,0	524,0	127,0	4 945,0	..
		2008	266,0	159,0	5 405,0	2 673,0	3 986,0	421,0	840,0	182,0	5 731,0	..
		%	82,3	100,0	100,0	106,0	100,0	49,6	62,4	69,8	86,3	..
Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr beförderte Güter	3	2009	0,0	-	5 166,0	842,0	3 688,0	..	43,0	43,0	329,0	..
		2008	138,0	-	5 166,0	1 392,0	3 688,0	..	75,0	84,0	502,0	..
		%	0,0	-	100,0	60,5	100,0	..	57,3	51,2	65,5	..
INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert	4	2009	5 860,0	159,0	12 594,0	4 188,0	8 998,0	406,0	1 492,0	3 171,0	6 855,0	6 223,0
		2008	8 794,0	159,0	12 594,0	4 969,0	8 998,0	739,0	2 287,0	1 246,0	8 400,0	6 972,0
		%	66,6	100,0	100,0	84,3	100,0	54,9	65,2	254,5	81,6	89,3
Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	5	2009	1 069,0	-	1 765,0	34,0	..	-	2 698,0	0,0	0,0	..
		2008	801,0	-	1 765,0	34,0	..	-	1 722,0	0,0	0,0	..
		%	133,5	-	100,0	100,0	..	-	156,7	0,0	0,0	..
In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	6	2009	191,0	-	1 497,0	15,0	..	-	717,0	0,0	0,0	..
		2008	944,0	-	1 497,0	15,0	..	-	954,0	0,0	0,0	..
		%	20,2	-	100,0	100,0	..	-	75,2	0,0	0,0	..
Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr beförderte Güter	7	2009	51,0	-	-	-	..	-	-	-	0,0	..
		2008	48,0	-	-	-	..	-	-	-	0,0	..
		%	106,3	-	-	-	..	-	-	-	0,0	..
INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert	8	2009	1 311,0	0,0	3 262,0	49,0	0,0	0,0	3 415,0	0,0	0,0	0,0
		2008	1 793,0	0,0	3 262,0	49,0	0,0	0,0	2 676,0	0,0	0,0	0,0
		%	73,1	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	127,6	0,0	0,0	0,0
Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter: a) zu Berg b) zu Tal	9	a) 2009	153,0	-	533,0	-	4 195,0	-	2 051,0	..	2 128,0	..
		a) 2008	178,0	-	533,0	-	4 195,0	-	2 963,0	277,0	2 194,0	..
		b) 2009	1,0	-	1 977,0	-	2 155,0	-	787,0	..	338,0	..
		b) 2008	6,0	-	1 977,0	-	2 155,0	-	903,0	79,0	615,0	..
INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert	10	2009	154,0	0,0	2 510,0	0,0	6 350,0	0,0	2 838,0	4 651,0	2 466,0	0,0
		2008	184,0	0,0	2 510,0	0,0	6 350,0	0,0	3 866,0	356,0	2 809,0	0,0
		%	83,7	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	73,4	1 306,5	87,8	0,0
INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert	4+8+10	2009	7 325,0	159,0	18 366,0	4 237,0	15 348,0	406,0	7 745,0	7 822,0	9 321,0	6 223,0
		2008	10 771,0	159,0	18 366,0	5 018,0	15 348,0	739,0	8 829,0	1 602,0	11 209,0	6 972,0
		%	68,0	100,0	100,0	84,4	100,0	54,9	87,7	488,3	83,2	89,3

Abb.: III.5

GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN UND SCHUBVERBÄNDEN

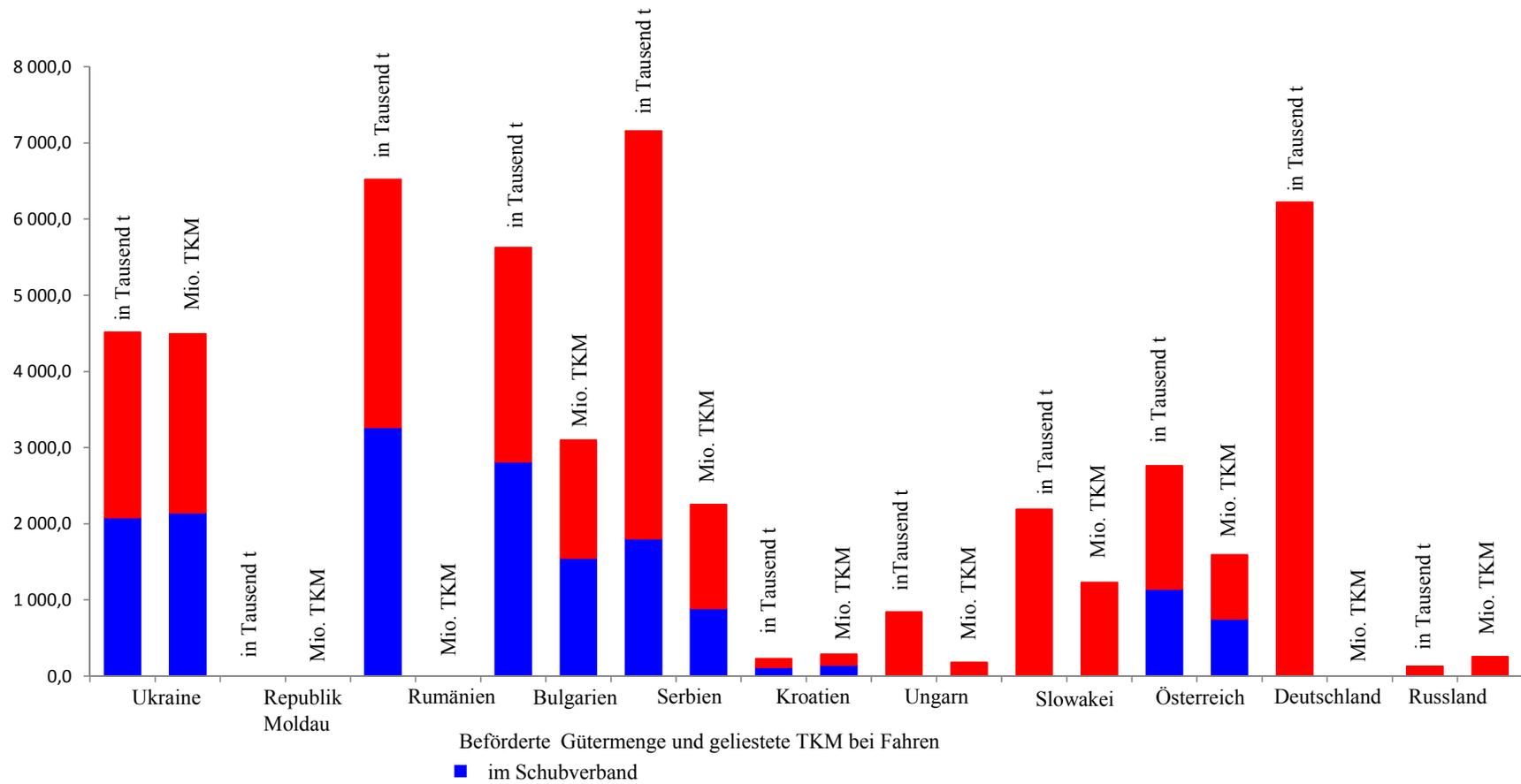


Tabelle III.8 INTERNATIONALER GÜTERVERKEHR AUF DER DONAU NACH ABSENDER- UND BESTIMMUNGSLAND

Absender- und Bestimmungsland	Menge der ausgeführten Güter					Menge der eingeführten Güter					
	GESAMT	darunter in Containern ausgeführt		Anzahl der Container (in TEU)		GESAMT	darunter in Containern ausgeführt		Anzahl der Container (in TEU)		
		in Tausend t	Tausend t	%	insg. Stck.		darunter beladen	in Tausend t	Tausend t	%	insg. Stck.	darunter beladen
Ukraine	6 710,0	-	-	-	-	410,0	-	-	-	-	
Republik Moldau (2008)	..	-	-	-	-	..	-	-	-	-	
Rumänien (2007)	1 766,0	-	-	-	-	1 496,0	-	-	-	-	
Bulgarien	1 110,0	-	-	-	-	1 342,0	-	-	-	-	
Serbien (2008)	1 324,0	-	-	-	-	3 986,0	-	-	-	-	
Kroatien	197,0	-	-	-	-	209,0	-	-	-	-	
Ungarn	3 623,0	-	-	-	-	1 241,0	-	-	-	-	
Slowakei	3 001,0	-	-	..	-	127,0	-	-	-	-	
Österreich	1 581,0	1,0	..	..	..	4 945,0	28,0	..	..	..
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT	2009	19 312,0	1,0	0,0	0,0	0,0	13 756,0	28,0	0,0	0,0	0,0
	2008	20 809,0	2,0	0,0	0,0	0,0	17 618,0	12,0	0,0	0,0	0,0
	%	92,8	50,0	0,0	0,0	0,0	78,1	233,3	0,0	0,0	0,0

Abb.: III.6 SCHEMA DER GÜTERBEFÖRDERUNG ZWISCHEN DEN WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN

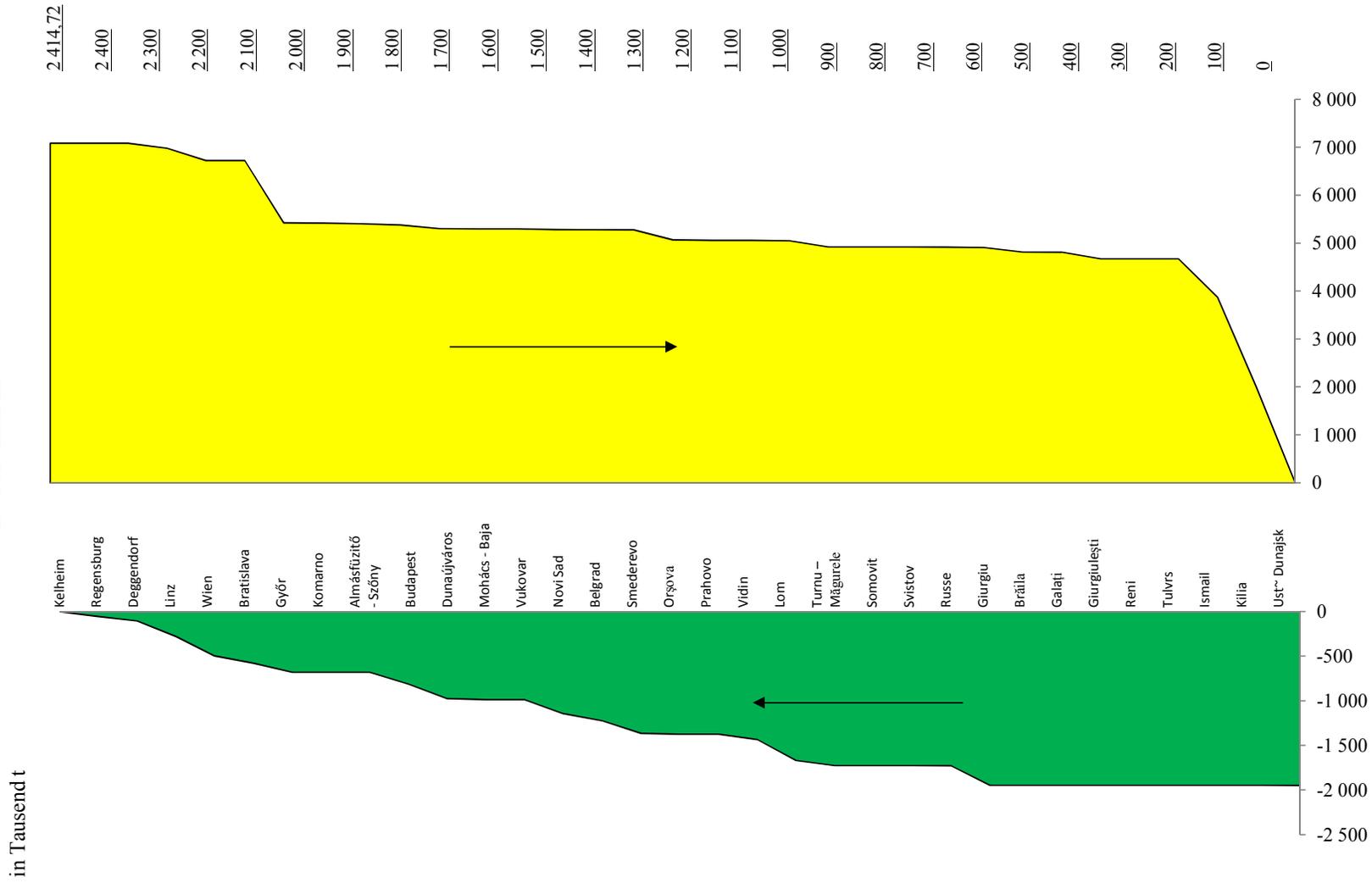


Tabelle III.9 ANGABEN ÜBER SCHIFFE UND GÜTER, DIE IM JAHR 2007 DEN SULINA-KANAL PASSIERTEN

lfd. Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Flaggen	In den Sulina-Kanal vom Meer eingetreten			Aus dem Sulina-Kanal ins Meer ausgetreten			INSGESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t
1	Ukraine	81,0	187,2	116,3	99,0	245,5	241,8	180,0	432,7	358,1
2	Republik Moldau	-		-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
3	Rumänien	42,0	47,4	6,9	46,0	70,5	8,7	88,0	117,9	15,6
4	Bulgarien	20,0	35,1	26,7	24,0	47,7	2,2	44,0	82,8	28,9
5	Serbien	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
6	Kroatien	1,0	1,5	-	1,0	1,5	1,6	2,0	3,0	1,6
7	Ungarn	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
8	Slowakei	4,0	5,7	2,1	7,0	10,3	4,6	11,0	16,0	6,7
9	Österreich	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
10	Deutschland	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
11	Russland	67,0	184,4	52,8	72,0	187,9	215,5	139,0	372,3	268,3
12	Andere Länder	591,0	1 133,7	328,6	649,0	1 246,3	1 502,5	1 240,0	2 380,0	1 831,1
INSGESAMT		806,0	1 595,0	533,4	898,0	1 809,7	1 976,9	1 704,0	3 404,7	2 510,3
INSGESAMT im Jahr 2007		887,0	1 852,0	347,8	1 001,0	2 070,0	2 352,5	1 888,0	3 922,0	2 700,3
In % zum Jahr 2006		90,9	86,1	153,4	89,7	87,4	84,0	90,3	86,8	93,0

Tabelle III.10 ANGABEN ÜBER SCHIFFE UND GÜTER, DIE IM JAHR 2009 DEN DONAU-SCHWARZMEER-KANAL PASSIERTEN

Itd. Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Flaggen	In den Donau-Schwarzmeer-Kanal			Aus dem Donau-Schwarzmeer-Kanal			INSGESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t
1	Ukraine	..	..	24,0	..	..	433,0	..	..	457,0
2	Republik Moldau	..	..	1,0	..	..	150,0	..	..	151,0
3	Rumänien	..	..	2934,0	..	..	3719,0	..	..	6653,0
4	Bulgarien	..	..	116,0	..	..	297,0	..	..	413,0
5	Serbien	..	..	14,0	..	..	200,0	..	..	214,0
6	Kroatien	..	..	10,0	..	..	53,0	..	..	63,0
7	Ungarn	..	..	201,0	..	..	352,0	..	..	553,0
8	Slowakei	..	..	14,0	..	..	63,0	..	..	77,0
9	Österreich	..	..	87,0	..	..	186,0	..	..	273,0
10	Deutschland	..	..	71,0	..	..	187,0	..	..	258,0
11	Niederlande	..	..	11,0	..	..	90,0	..	..	101,0
12	Antigua und Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antillen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Kambodscha	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Dänemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belize	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Zypern	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Libanon	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malta	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russland	..	..	40	..	..	16	..	..	56,0
25	St. Vincent und die Grenadinen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Türkei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT im Jahr 2009*		..	..	3523,0	..	..	5746,0	..	..	9269,0
INSGESAMT im Jahr 2008**		..	..	..	..	..	..	..	..	13 138,0
in % zum Jahr 2008		..	..	..	..	..	..	..	..	70,55

* Schreiben von Rumänien Nr. 34/DAS/ 450 ot 09/04/2010

** Schreiben von Rumänien 34/DAS/ 618 ot 17/05/2010

Tabelle III.11 ANGABEN ÜBER SCHIFFE UND GÜTER, DIE IM JAHR 2009 DEN KANAL DES KILIA-ARMS PASSIERTEN

Ifd. Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Flaggen	In den Kanal des Kilia-Arms eingetreten			Aus dem Kanal des Kilia-Arms ausgetreten			INSGESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Republik Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Rumänien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Aserbaidschan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua und Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antillen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Kambodscha	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Dänemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belize	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Zypern	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Libanon	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malta	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	St. Vincent und die Grenadinien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Türkei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT im Jahr 2009		..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT im Jahr 2008		..	..	..	..	..	..	..	..	..
in % zum Jahr 2008		..	..	..	..	..	..	..	..	..

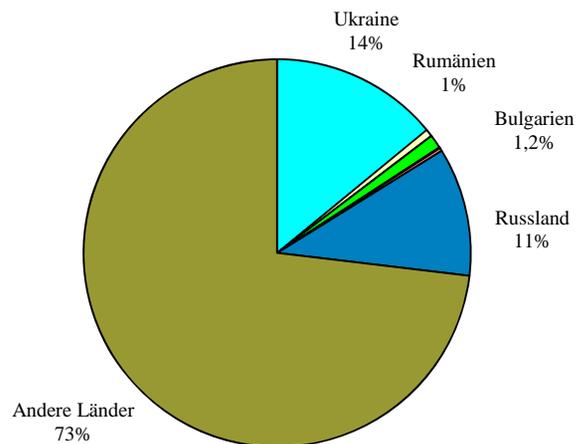
Tabelle III.12 ANGABEN ÜBER SCHIFFE UND GÜTER, DIE IM JAHR 2009 DEN MAIN-DONAU-KANAL PASSIERTEN

Id. Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Flaggen	In den Main-Donau-Kanal eingetreten			Aus dem Main-Donau-Kanal ausgetreten			INSGESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t
1	Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	202
2	Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	90
3	Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	177
4	Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	2383
5	Niederlande	..	..	..	..	..	..	..	..	1499
6	Belgien	..	..	..	..	..	..	..	..	177
7	Luxemburg	..	..	..	..	..	..	..	..	15
8	Frankreich	..	..	..	..	..	..	..	..	7
9	Schweiz	..	..	..	..	..	..	..	..	2
10	Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	203
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
INSGESAMT im Jahr 2009		2772	4693	2143	2723	4592	2612	5495	9285	4755
Insgesamt im Jahr 2008		2806	4379	2760	2771	4367	2403	5577	8746	5164
in % zum Jahr 2008		98,8	107,2	77,6	98,3	105,2	108,7	98,5	106,2	92,1

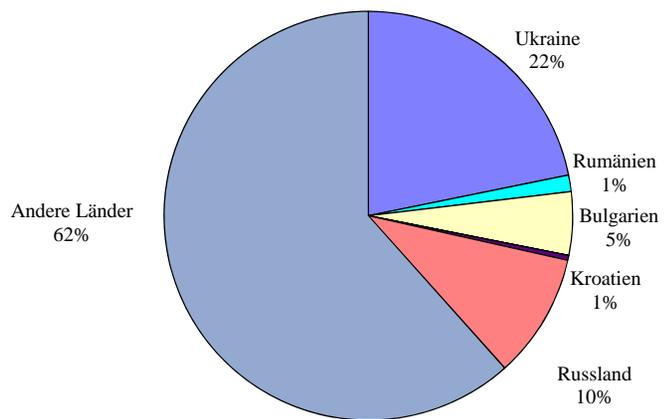
*Nur Güterschiffe, die die Schleuse Kehlheim passierten.

Abb.: III.7 GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN SULINA-KANAL MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER im Jahr 2007 (in Tausend t)

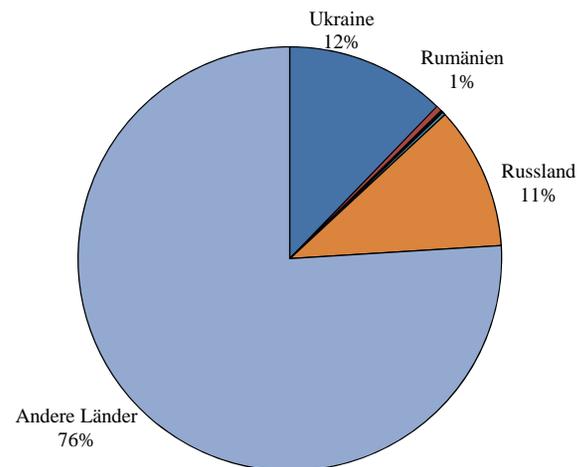
a) Gesamtgüterumschlag



b) Eingeführte Güter

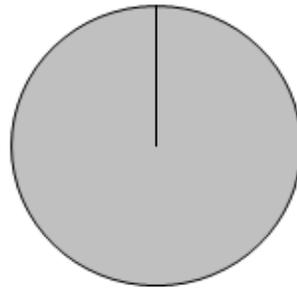


c) Ausgeführte Güter

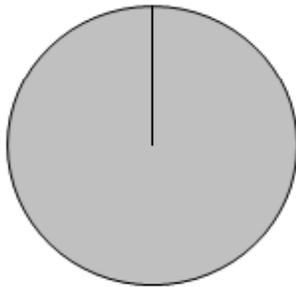


**Abb.: III.8 GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN DONAU-SCHWARZMEER-KANAL
MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER (in Tausend t)**

a) Gesamtgüterumschlag



b) Eingeführte Güter



c) Ausgeführte Güter

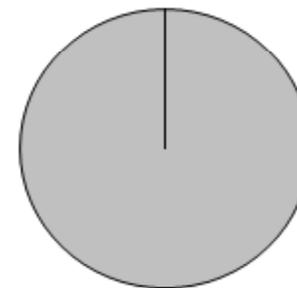
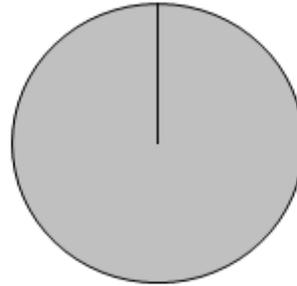


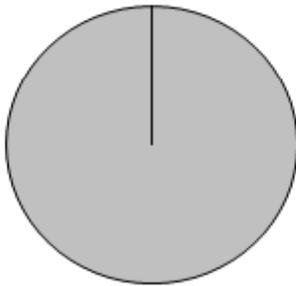
Abb.: III.9

**GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN KANAL DES KILIA-ARMS
MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER (in Tausend t)**

a) Gesamtgüterumschlag



b) Eingeführte Güter



c) Ausgeführte Güter

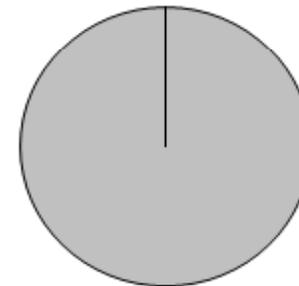
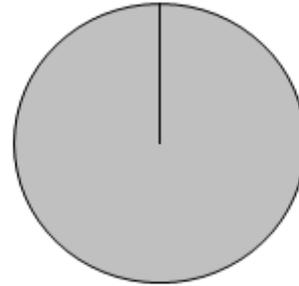


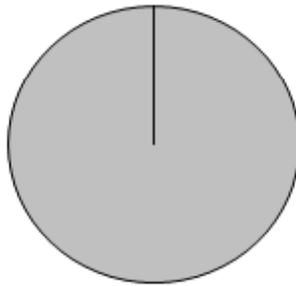
Abb.: III.10

**GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN MAIN-DONAU-KANAL
MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER (in Tausend t)**

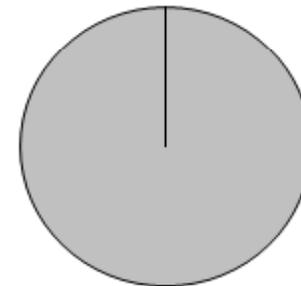
a) Gesamtgüterumschlag



b) Eingeführte Güter



c) Ausgeführte Güter



Kapitel IV
GÜTERUMSCHLAG IN DEN DONAUHÄFEN

Erläuterungen zu Kapitel IV

In den Tabellen dieses Kapitels wird der Gesamtgüterumschlag aller wichtigen, für den internationalen Güterverkehr relevanten und in der DK statistisch erfassten Donauhäfen sowie der Gesamtgüterumschlag der Häfen jedes Landes und jeden wichtigen Donauhafen für das Jahr 2009 dargestellt.

Der Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen (**Tabelle IV.1**) betrug im Jahr 2009 55 264,0 Tausend Tonnen, was einem Minus von 13 286,0 Tausend t, (19,4 %) gegenüber 2008 gleichkommt.

Die in den Tabellen dieses Kapitels angeführten Kennziffern für den Güterumschlag der Häfen bzw. Hafengruppen ergaben sich aus der Summe der im jeweiligen Hafen (Hafengruppe) im Berichtsjahr geladenen/gelöschten Güter. Mitgerechnet werden auch Güter ausländischer Herkunft, die im Rahmen des Außenhandels im Transitverkehr im jeweiligen Hafen umgeschlagen werden (z.B. mit Eisenbahnwaggons aus Nicht-Donauländern oder auf Schiffen aus Seehäfen von Nicht-Donauländern zum Umladen auf ein Donauschiff beförderte Güter).

Zu den größten Donauhäfen mit einem Güterumschlag von über 1 Mio. Tonnen im Jahr 2009 (**Tabelle IV.2**) zählen:

Ismail	5 171,0 Tsd. t	Smederevo (2008)	3 030,0 Tsd. t
Reni	1 911,0 Tsd. t	Belgrad (2008)	2 540,0 Tsd. t
Galați (2007)	10 002,0 Tsd. t	Dunaújváros (2008)	1 179,0 Tsd. t
Brăila(2007)	1 127,0 Tsd. t	Budapest	1 015,0 Tsd. t
Giurgiu(2007)	3 480,0 Tsd. t	Bratislava	2 728,0 Tsd. t
Russe	1 724,0 Tsd. t	Wien	1 019,0 Tsd. t
Svistov	1 119,0 Tsd. t	Linz	4 161,0 Tsd. t
Pančevo (2008)	1 317,0 Tsd. t	Enns	1 018,0Tsd. t

Die Änderung des Güterumschlags der Häfen der einzelnen Länder im Jahr 2009 im Vergleich zum Jahr 2008 wird in **Abbildung IV.1** grafisch dargestellt.

Die im „Statistischen Jahrbuch“ der DK verwendete Güterkurzliste wurde auf der Grundlage des in 20 Gütergruppen gegliederten Güterverzeichnisses **NST-2007 (Tabelle IV.3)** sowie auf der Grundlage des in 24 Gütergruppen gegliederten Güterverzeichnisses **NST/R (Tabelle IV.3a)** erstellt, da alle für dieses Kapitel des Jahrbuchs erforderlichen Angaben für die Ukraine für 2008-2009, für Rumänien für 2007 sowie Angaben zum Güterumschlag einzelner Häfen Serbiens im Jahr 2008 (Angaben zum Güterumschlag aller Häfen Serbiens, ohne Auflistung nach einzelnen Häfen wurden schon auf Grundlage des Güterverzeichnisses NST-2007 geliefert) auf dem Güterverzeichnis NST/R basieren.

Die **Tabellen IV.4** und **IV.4a** enthalten Angaben über den Güterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2009 gemäß jeweiligem Güterverzeichnis.

In Tabelle **IV.4** sind Angaben über den Güterumschlag in den Donauhäfen im Jahr 2009 gemäß Güterverzeichnis **NST-2007** aufgeführt. Der Anteil der im Folgenden aufgeführten Güter am Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen (Republik Moldau, Bulgarien, Serbien, Kroatien, Ungarn, Slowakei, Österreich) betrug 93,5 %:

	in %	
	2009	2008*
- Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze (3)	32,1	27,2
- Koks und Erdölprodukte (7)	18,6	22,1
- Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse (1)	17,4	11,4
- Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas (2)	11,0	10,7
- Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe (8)	5,6	5,8
- Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte (10)	5,1	8,8
- Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse (9)	4,4	8,2
- Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren (4)	2,4	3,2
- Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren (11)	2,0	1,4

* Ohne Berücksichtigung des Güterumschlags der serbischen Häfen im Jahr 2008.

In Tabelle **IV.4a** sind Angaben über den Güterumschlag in den Donauhäfen im Jahr 2009 gemäß Güterverzeichnis **NST7R** aufgeführt. Der Anteil der im Folgenden aufgeführten Güter am Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen (Ukraine, Rumänien (2007)) betrug 95,8 %:

	in %	
	2009	2008*
- Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens (11)	32,8	26,2
- Feste mineralische Brennstoffe (8)	18,1	15,8
- Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe (14)	12,4	7,1
- Halbzeug aus Metall (13)	12,2	10,0
- Rohe und bearbeitete Mineralien (15)	10,2	25,7
- Getreide (1)	4,4	2,8
- Mineralölerzeugnisse (10)	3,8	5,9
- Natürliche und künstliche Düngemittel (16)	1,9	2,8

* Ohne Berücksichtigung des Güterumschlags der serbischen Häfen im Jahr 2008.

Der **Anteil** der wichtigsten Güter am Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen, sowie ihr Anteil am Lade- und am Löschgut werden in **Abbildung IV.2** grafisch dargestellt.

Tabellen IV.5 – IV.14 enthalten ausführliche Informationen über den Güterumschlag aller Donauhäfen, aufgeschlüsselt nach Ländern, mit Angabe der Menge der ausgeführten, eingeführten und im Inlandverkehr beförderten Güter, klassifiziert nach den wichtigsten Güterabteilungen. Entsprechende Angaben über die einzelnen Donauhäfen können den auf der Website der DK zugänglichen, von den DK-Mitgliedstaaten eingegangenen Formularen ST-13 entnommen werden.

Zur größeren Anschaulichkeit wurden die tabellarisch erfassten Kennziffern über den Güterumschlag der Häfen der einzelnen Länder in den **Abbildungen IV.3 - IV.12** auch in Form von Kreisdiagrammen dargestellt.

Tabelle IV.1 GESAMTGÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN IM JAHR 2009

in Tausend Tonnen

Land	geladen			gelöscht			Gesamtgüterumschlag		
	2009	2008	in % zu 2008	2009	2008	in % zu 2008	2009	2008	in % zu 2008
Ukraine	6 758,0	9 328,0	72,4	413,0	1 258,0	32,8	7 171,0	10 586,0	67,7
Republik Moldau*	-	-	-	71,0	71,0	100,0	71,0	71,0	100,0
Rumänien**	3 567,0	3 567,0	100,0	11 293,0	11 293,0	100,0	14 860,0	14 860,0	100,0
Bulgarien	904,0	904,0	100,0	3 505,0	4 114,0	85,2	4 409,0	5 018,0	87,9
Serbien***	2 981,0	5 691,0	52,4	3 881,0	8 353,0	46,5	6 862,0	14 044,0	48,9
Kroatien	197,0	318,0	61,9	209,0	421,0	49,6	406,0	739,0	54,9
Ungarn	3 623,0	3 094,0	117,1	1 241,0	1 795,0	69,1	4 864,0	4 889,0	99,5
Slowakei	3 044,0	2 130,0	142,9	170,0	341,0	49,9	3 214,0	2 471,0	130,1
Österreich	1 911,0	2 668,0	71,6	5 273,0	6 232,0	84,6	7 184,0	8 900,0	80,7
Deutschland	...	...	...	..	..	..	6 223,0	6 972,0	89,3
INSGESAMT	22 985,0	27 700,0	83,0	26 056,0	33 878,0	76,9	55 264,0	68 550,0	80,6

* In der Spalte für 2009 sind Angaben aus 2008 aufgeführt.

** Angaben aus 2007

*** Angaben für 2009 gemäß Formular OSA-1

Tabelle IV.2 GÜTERUMSCHLAG DER WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN IM JAHR 2009

in Tausend Tonnen

Häfen	geladen			gelöscht			Gesamtgüterumschlag		
	2009	2008	in % zu 2008	2009	2008	in % zu 2008	2009	2008	in % zu 2008
Kilia	41,0	88,0	46,6	0,0	38,0	0,0	41,0	126,0	32,5
Ismail	5 129,0	6 691,0	76,7	42,0	183,0	23,0	5 171,0	6 874,0	75,2
Réni	1 541,0	2 411,0	63,9	370,0	1 037,0	35,7	1 911,0	3 448,0	55,4
Usti-Dunajsk	88,0	226,0	38,9		38,0	0,0	88,0	264,0	33,3
Giurgulești**	-	-	-	71,0	71,0	100,0	71,0	71,0	100,0
Tulcea ***	102,0	102,0	100,0	143,0	143,0	100,0	245,0	245,0	100,0
Galati***	2 113,0	2 113,0	100,0	7 889,0	7 889,0	100,0	10 002,0	10 002,0	100,0
Brăila***	302,0	302,0	100,0	825,0	825,0	100,0	1 127,0	1 127,0	100,0
Giurgiu***	628,0	628,0	100,0	2 852,0	2 852,0	100,0	3 480,0	3 480,0	100,0
Silistra	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	0,0
Toutrakan	5,0	5,0	100,0	8,0	8,0	100,0	13,0	13,0	100,0
Russe	494,0	494,0	100,0	1 230,0	1 838,0	66,9	1 724,0	2 332,0	73,9
Svistov	111,0	111,0	100,0	1 008,0	1 008,0	100,0	1 119,0	1 119,0	100,0
Vidin	0,0	0,0	#DIV/0!	557,0	557,0	100,0	557,0	557,0	100,0
Somovit	44,0	44,0	100,0	77,0	77,0	100,0	121,0	121,0	100,0
Oriahovo	2,0	2,0	100,0	35,0	35,0	100,0	37,0	37,0	100,0
Lom	249,0	248,0	100,4	591,0	591,0	100,0	840,0	839,0	100,1
Prahovo**	18,0	18,0	100,0	281,0	281,0	100,0	299,0	299,0	100,0
Pančevo**	761,0	761,0	100,0	556,0	556,0	100,0	1 317,0	1 317,0	100,0
Smederevo**	595,0	595,0	100,0	2 435,0	2 435,0	100,0	3 030,0	3 030,0	100,0
Belgrad**	273,0	273,0	100,0	2 268,0	2 268,0	100,0	2 541,0	2 541,0	100,0
Novi Sad**	411,0	411,0	100,0	480,0	480,0	100,0	891,0	891,0	100,0
Vukovar	130,0	220,0	59,1	51,0	207,0	24,6	181,0	427,0	83,7
Osijek	67,0	97,0	69,1	158,0	206,0	76,7	225,0	303,0	145,8
Baja	482,0	539,0	89,4	60,0	246,0	24,4	542,0	785,0	69,0
Dunaújváros**	428,0	428,0	100,0	751,0	751,0	100,0	1 179,0	1 179,0	100,0
Budapest	594,0	351,0	169,2	421,0	677,0	62,2	1 015,0	1 028,0	98,7
Almásfüzitő	0,0	0,0	#DIV/0!	20,0	0,0	#DIV/0!	20,0	0,0	#DIV/0!
Győr	153,0	139,0	110,1	72,0	126,0	57,1	225,0	265,0	84,9
Komárno	357,0	235,0	151,9	104,0	151,0	68,9	461,0	386,0	119,4
Bratislava	2 662,0	1 883,0	141,4	66,0	183,0	36,1	2 728,0	2 066,0	132,0
Kližska Nema	25,0	..	..	..	..	..	25,0	0,0	0,0
Gabčíkovo	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	#DIV/0!
Andere Häfen der Slowakei	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	#DIV/0!
Wien	782,0	1 104,0	70,8	237,0	364,0	65,1	1 019,0	1 468,0	69,4
Krems	47,0	53,0	88,7	212,0	446,0	47,5	259,0	499,0	51,9
Linz	890,0	1 356,0	65,6	3 271,0	4 016,0	81,4	4 161,0	5 372,0	77,5
Enns	781,0	65,0	1 201,5	237,0	474,0	50,0	1 018,0	539,0	188,9
INSGESAMT	20 305,0	21 993,0	92,3	27 378,0	31 057,0	88,2	47 683,0	53 050,0	89,9

* Einschließlich Hafepunkt Kilia

** In der Spalte für 2009 sind Angaben aus 2008

*** Angaben für 2007

Abb. IV.1 GESAMTGÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN NACH LÄNDERN IN DEN JAHREN 2008-2009

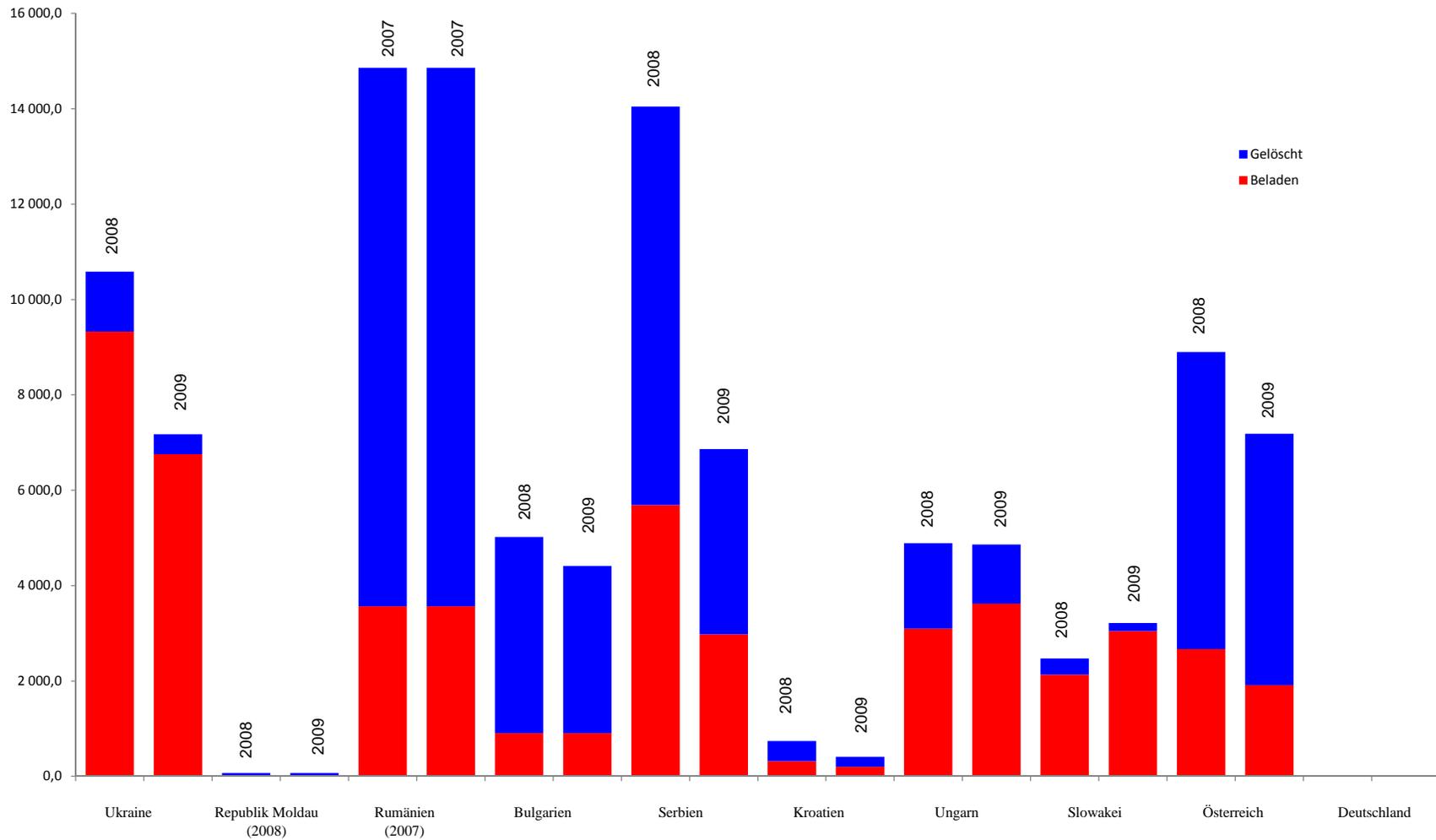


Tabelle IV.3 GÜTERKURZLISTE (Güterverzeichnis NST - 2007)

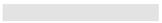
Bezeichnung	Gütergruppe	
	1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
	2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas
	3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
	4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren
	5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren
	6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger
	7	Koks und Erdölprodukte
	8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe ядерное топливо
	9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse
	10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte
	11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren
	12	Fahrzeuge
	13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.
	14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
	15	Post, Pakete
	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
	17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g
	18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
	19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können
	20	Sonstige Güter s.n.g.

Tabelle IV.3 a Güterkurzliste nach Güterarten (NST/R)

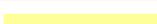
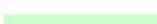
Bezeichnung		Gütergruppe
	1	Getreide
	2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse
	3	Lebende Tiere, Zuckerrüben
	4	Holz und Kork
	5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe
	6	Nahrungs- und Futtermittel
	7	Ölsaaten, Ölf Früchte und Fette
	8	Feste mineralische Brennstoffe
	9	Rohes Erdöl
	10	Mineralölerzeugnisse
	11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens
	12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen
	13	Halbzeug aus Metall
	14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe
	15	Rohe und bearbeitete Mineralien
	16	Natürliche und künstliche Düngemittel
	17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere
	18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere
	19	Zellstoff, Altpapier
	20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile
	21	Metallwaren
	22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse
	23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren
	24	Sonstige Waren

Tabelle IV.4 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN im Jahr 2009 (nach Güterverzeichnis NST-2007, in Tausend t) *

	Güterart NST 2007	geladen			gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon ausgeführt			
			in andere Länder**	im Inlandverkehr**		in andere Länder**	im Inlandverkehr**		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	4310,0	3067,0	9,0	386,0	321,0	9,0	4696,0	17,4
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	275,0	205,0	25,0	2709,0	2474,0	5,0	2984,0	11,0
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	2673,0	1508,0	0,0	5992,0	3466,0	0,0	8665,0	32,1
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	143,0	133,0	0,0	493,0	485,0	0,0	636,0	2,4
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	4,0	4,0	0,0	56,0	52,0	0,0	60,0	0,2
7	Koks und Erdölprodukte	2993,0	2396,0	270,0	2039,0	1332,0	270,0	5032,0	18,6
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	814,0	802,0	9,0	701,0	304,0	9,0	1515,0	5,6
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	137,0	67,0	43,0	1045,0	117,0	910,0	1182,0	4,4
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	849,0	645,0	41,0	527,0	289,0	41,0	1376,0	5,1
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	279,0	278,0	0,0	270,0	268,0		549,0	2,0
12	Fahrzeuge	8,0	7,0	0,0	41,0	41,0		49,0	0,2
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	7,0	5,0	0,0	5,0	1,0		12,0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	45,0	43,0	0,0	6,0	6,0		51,0	0,2
15	Post, Pakete	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	46,0	46,0	0,0	13,0	12,0		59,0	0,2
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0		1,0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16	21,0	20,0	0,0	19,0	15,0		40,0	0,1
20	Sonstige Güter s.n.g.	57,0	57,0	0,0	48,0	43,0		105,0	0,4
INSGESAMT		12661,0	9282,0	397,0	14351,0	9226,0	1244,0	27012,0	100,0

* Häfen der Republik Modau (2008), Bulgariens, Serbiens (OSA-1), Kroatiens, Ungarns, der Slowakei und Österreichs

** Angaben von Serbien liegen nur für die Berechnung in der Spalte "Ins"

Tabelle IV.4a Güterumschlag aller Donauhäfen im Jahr 2009 (nach Güterverzeichnis NST/R, in Tsd. t)*

	Gütergruppen NST/R	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Getreide	776	697	79	191	121	70	967,0	4,4
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	0			0			0,0	0,0
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	0			10	5	5	10,0	0,0
4	Holz und Kork	55	54	1	46	1	45	101,0	0,5
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	1		1	0			1,0	0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	125	124	1	41	17	24	166,0	0,8
7	Ölsaaten, Ölf Früchte und Fette	157	72	85	12	7	5	169,0	0,8
8	Feste mineralische Brennstoffe	2096	2081	15	1901	1896	5	3 997,0	18,1
9	Rohes Erdöl	16	16		23	23		39,0	0,2
10	Mineralölzeugnisse	519	490	29	310	294	16	829,0	3,8
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	2901	2847	54	4334	4320	14	7 235,0	32,8
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	49	4	45	97	37	60	146,0	0,7
13	Halbzeug aus Metall	2358	2323	35	329	329		2 687,0	12,2
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	572	70	502	2150	210	1940	2 722,0	12,4
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	168	18	150	2088	143	1945	2 256,0	10,2
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	319	319		106	97	9	425,0	1,9
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	1	1,0		0			1,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	1	1		1		1	2,0	0,0
19	Zellstoff, Altpapier	4	4		0			4,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	1		1	17	16	1	18,0	0,1
21	Metallwaren	57	53	4	28	27	1	85,0	0,4
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	0			0			0,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	0			0			0,0	0,0
24	Sonstige Waren	149	95	54	21	6,0	15,0	170,0	0,8
INSGESAMT		10 325,0	9 269,0	1 056,0	11705,0	7 549,0	4 156,0	22 030,0	100,0

* Häfen der Ukraine (Angaben für 2009) , Rumäniens (2007)

Tabelle IV.5 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2009 (nach Güterverzeichnis NST/R – in Tausend t)

UKRAINE

	Güterart	geladen			gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon ausgeführt			
			in andere Länder	im Inland- verkehr		in andere Länder	im Inland- verkehr		
1	Getreide	640	639	1	0		640,0	8,9	
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	0			0		0,0	0,0	
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	0			0		0,0	0,0	
4	Holz und Kork	9	9		0		9,0	0,1	
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	0			0		0,0	0,0	
6	Nahrungs- und Futtermittel	119	119		3	3	122,0	1,7	
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	16	16		0		16,0	0,2	
8	Feste mineralische Brennstoffe	2074	2074		64	64	2 138,0	29,8	
9	Rohes Erdöl	0			0		0,0	0,0	
10	Mineralölerzeugnisse	343	343		257	257	600,0	8,4	
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	2832	2832		22	22	2 854,0	39,8	
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	0			0,0	0,0	0,0	0,0	
13	Halbzeug aus Metall	304	304		2	2	306,0	4,3	
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	1	1		24	24	25,0	0,3	
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	15	15		2	2	17,0	0,2	
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	283	283		30	30	313,0	4,4	
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0			0,0	0,0	0,0	0,0	
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	1	1		0		1,0	0,0	
19	Zellstoff, Altpapier	4	4,0		0,0	0,0	4,0	0,1	
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	0	0,0		2	2	2,0	0,0	
21	Metallwaren	53	53		4	4	57,0	0,8	
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	0			0		0,0	0,0	
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	0			0		0	0	
24	Sonstige Waren	65	17,0	47,0	2	2,0	67,0	0,9	
INSGESAMT		6 758,0	6 710,0	48,0	412	410,0	2,0	7 170,0	100,0

Tabelle IV.6 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2009 (nach Güterarten - in Tausend t)

REPUBLIK MOLDAU

Güterart	geladen			gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
	gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
		in andere Länder	im Inlandverkehr		in andere Länder	im Inlandverkehr		
1 Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	0			0			0	0,0
2 Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0			0			0	0,0
3 Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	0			0			0	0,0
4 Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0			0			0	0,0
5 Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0,0
6 Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0			0	0,0
7 Koks und Erdölprodukte	0			15	15		15	21,1
8 Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	0			0			0	0,0
9 Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0			46	46		46	64,8
10 Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	0			0			0	0,0
11 Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0			0			0	0,0
12 Fahrzeuge	0			0			0	0,0
13 Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0,0
14 Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0	0,0
15 Post, Pakete	0			0			0	0,0
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0			0	0,0
17 Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
18 Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0,0
19 Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0	0,0
20 Sonstige Güter s.n.g.	0			10	10		10	14,1
INSGESAMT	0,0			71,0	71,0		71,0	100,0

Tabelle IV.7 Güterumschlag aller Donauhäfen im Jahr 2007 (nach Güterarten in Tsd. t)

RUMÄNIEN

	Gütergruppen	Geladen			Gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Getreide	136,0	58,0	78,0	191,0	121,0	70,0	327,0	2,2
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	0,0	-	-	10,0	5,0	5,0	10,0	0,1
4	Holz und Kork	46,0	45,0	1,0	46,0	1,0	45,0	92,0	0,6
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	1,0	-	1,0	0,0	-	-	1,0	0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	6,0	5,0	1,0	38,0	14,0	24,0	44,0	0,3
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	141,0	56,0	85,0	12,0	7,0	5,0	153,0	1,0
8	Feste mineralische Brennstoffe	22,0	7,0	15,0	1 837,0	1 832,0	5,0	1 859,0	12,5
9	Rohes Erdöl	16,0	16,0	-	23,0	23,0	-	39,0	0,3
10	Mineralölerzeugnisse	176,0	147,0	29,0	53,0	37,0	16,0	229,0	1,5
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	69,0	15,0	54,0	4 312,0	4 298,0	14,0	4 381,0	29,5
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	49,0	4,0	45,0	97,0	37,0	60,0	146,0	1,0
13	Halbzeug aus Metall	2 054,0	2 019,0	35,0	327,0	327,0	-	2 381,0	16,0
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	571,0	69,0	502,0	2 126,0	186,0	1 940,0	2 697,0	18,1
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	153,0	3,0	150,0	2 086,0	143,0	1 943,0	2 239,0	15,1
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	36,0	36,0	-	76,0	67,0	9,0	112,0	0,8
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	1,0	1,0	-	0,0	-	-	1,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,0
19	Zellstoff, Altpapier	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	1,0	-	1,0	15,0	14,0	1,0	16,0	0,1
21	Metallwaren	4,0	-	4,0	24,0	23,0	1,0	28,0	0,2
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
24	Sonstige Waren	85,0	78,0	7,0	19,0	4,0	15,0	104,0	0,7
INSGESAMT		3 567,0	2 559,0	1 008,0	11 293,0	7 139,0	4 154,0	14 860,0	100,0

Tabelle IV.8 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2009 (nach Güterarten – in Tausend t)

BULGARIEN

	Güterart	geladen			gelöscht			INSGE-SAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inlandverkehr		in andere Länder	im Inlandverkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	207	207		113	113		320	7,3
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	27	2	25	1 688	1683	5	1 715	38,9
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	56	56		246	246		301	6,8
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	26	26		41	41		67	1,5
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			52	52		52	1,2
7	Koks und Erdölprodukte	314	314		22	22		336	7,6
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	31	31		38	38		68	1,6
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	11	11		901	34	867	912	20,7
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	144	144		67	67		211	4,8
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	50	50		255	255		305	6,9
12	Fahrzeuge	4	4		41	41		45	1,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0	0,0
15	Post, Pakete	0			0			0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0			0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g	0			0			0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			12	12		12	0,3
20	Sonstige Güter s.n.g.	35	35		29	29		64	1,4
INSGESAMT		904	879	25	3 505	2 633	872,0	4 409	100,0

Tabelle IV.9 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2009 (nach Güterarten – in Tausend t)*

SERBIEN

	Güterart	geladen			gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inlandverkehr		in andere Länder	im Inlandverkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	1 234	..	..	56	..	..	1 290,0	18,8
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	45	..	..	230	..	..	275,0	4,0
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	1 165	..	..	2 526	..	..	3 691,0	53,8
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	10	..	..	8	..	..	18,0	0,3
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0	..	..	0	..	..	0,0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0	..	..	4	..	..	4,0	0,1
7	Koks und Erdölprodukte	327	..	..	437	..	..	764,0	11,1
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	3	..	..	388	..	..	391,0	5,7
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	27	..	..	18	..	..	45,0	0,7
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	163	..	..	197	..	..	360,0	5,2
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	1	..	..	2	..	..	3,0	0,0
12	Fahrzeuge	1	..	..	0	..	..	1,0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	2	..	..	4	..	..	6,0	0,1
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	2	..	..	0	..	..	2,0	0,0
15	Post, Pakete	0	..	..	0	..	..	0,0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0	..	..	1	..	..	1,0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g	0	..	..	0	..	..	0,0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0	..	..	1	..	..	1,0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	1	..	..	4	..	..	5,0	0,1
20	Sonstige Güter s.n.g.	0	..	..	5	..	..	5,0	0,1
INSGESAMT		2 981,0	..	..	3 881,0	..	..	6 862,0	100,0

* Angaben aus dem Formular OSA-1.

Tabelle IV.10 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2009 (nach Güterarten – in Tausend t)

KROATIEN

	Güterart	geladen			gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inlandverkehr		in andere Länder	im Inlandverkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	5	5		3	3		8	2,0
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0			71	71		71	17,5
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	88	88		55	55		143	35,2
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	18	18		9	9		27	6,7
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0			0	0,0
7	Koks und Erdölprodukte	0			16	16		16	3,9
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	29	29		41	41		70	17,2
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	54	54		0			54	13,3
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	1	1		12	12		13	3,2
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	1	1		0	0		1	0,2
12	Fahrzeuge	0			0			0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0	0,0
15	Post, Pakete	0			0			0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0			0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g	0			0			0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	1	1		2	2		3	0,7
20	Sonstige Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
INSGESAMT		197,0	197,0	0,0	209,0	209,0	0,0	406,0	100,0

Tabelle IV.11 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2009 (nach Güterarten – in Tausend t)

UNGARN

	Güterart	geladen			gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inlandverkehr		in andere Länder	im Inlandverkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	2 700	2 700		20	20		2 720	55,9
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	2	2		364	364		366	7,5
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerz	16	16		272	272		288	5,9
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	20	20		115	115		135	2,8
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0			0	0,0
7	Koks und Erdölprodukte	606	606		259	259		865	17,8
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	43	43		134	134		177	3,6
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0			8	8		8	0,2
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	180	180		51	51		231	4,7
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	5	5		10	10		15	0,3
12	Fahrzeuge	3	3		0			3	0,1
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	27	27		5	5		32	0,7
15	Post, Pakete	0			0			0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0			0			0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g	0			0			0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	21	21		4	4		25	0,5
INSGESAMT		3 623,0	3 623,0	0,0	1 242,0	1 242,0	0,0	4 865,0	100,0

Tabelle IV.12 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2009 (nach Güterarten – in Tausend t)

SLOWAKEI

	Güterart	geladen			gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inlandverkehr		in andere Länder	im Inlandverkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	43	43		0			43	1,3
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	201	201		12	12		213	6,6
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	1 193	1 193		26	26		1 219	37,9
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	1	1		7	7		8	0,2
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Strohh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	4	4		0			4	0,1
7	Koks und Erdölprodukte	1 020	1 020		49	49		1 069	33,3
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	228	228		1	1		229	7,1
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	43		43	71	28	43	114	3,5
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	40	40		1	1		41	1,3
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	220	220		2	2		222	6,9
12	Fahrzeuge	0			0			0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	5	5		1	1		6	0,2
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0			0			0	0,0
15	Post, Pakete	0			0			0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	45	45		0			45	1,4
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0			0			0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	1	1		0			1	0,0
INSGESAMT		3 044,0	3 001,0	43,0	170,0	127,0	43,0	3 214,0	100,0

Tabelle IV.13 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2009 (nach Güterarten – in Tausend t)

ÖSTERREICH

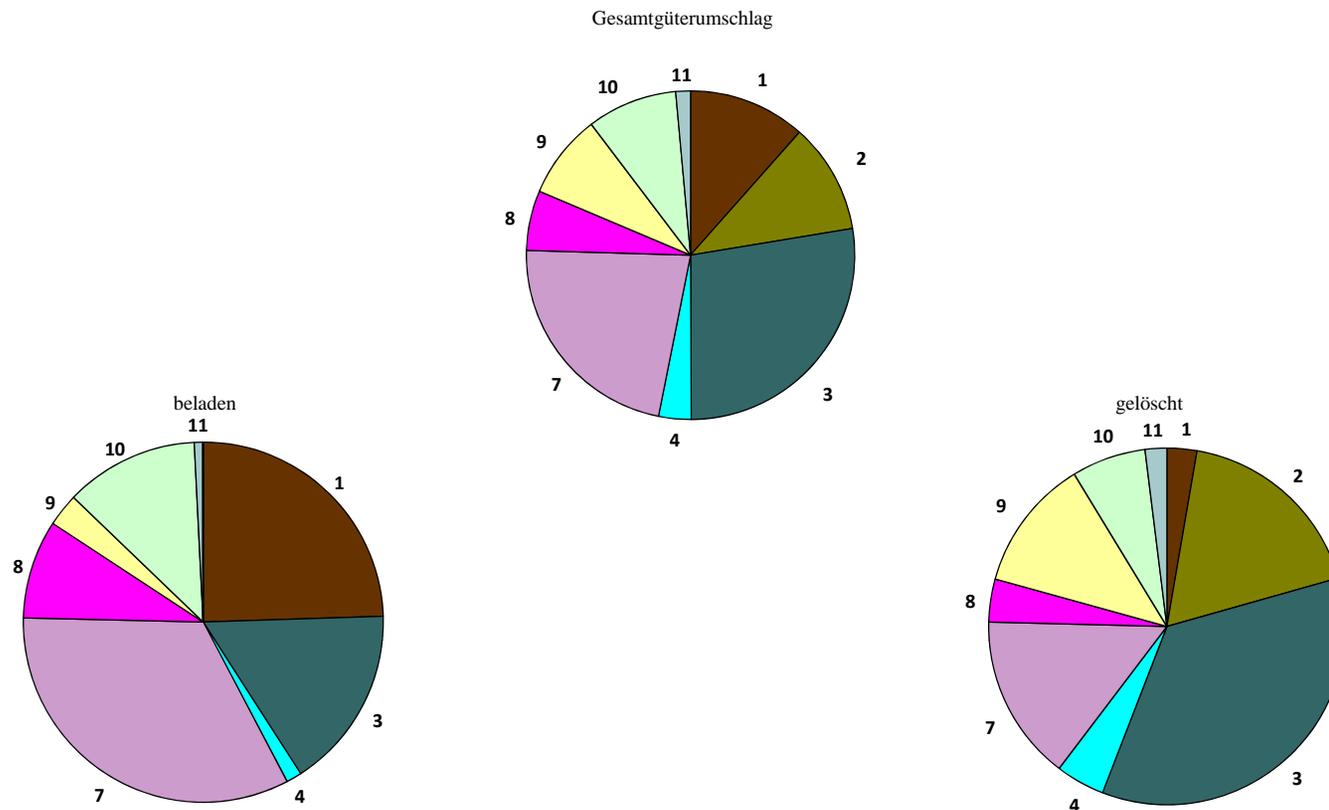
	Güterart	geladen			gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inlandverkehr		in andere Länder	im Inlandverkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	121	112	9	194	185	9	315	4,4
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0	0		344	344		344	4,8
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	155	155		2 867	2867		3 022	42,1
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	68	68		313	313		381	5,3
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0			0			0	0,0
7	Koks und Erdölprodukte	726	456	270	1 241	971	270	1 967	27,4
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	480	471	9	99	90	9	579	8,1
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	2	2		1	1		3	0,0
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	321	280	41	199	158	41	520	7,2
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	2	2	0	1	1	0	3	0,0
12	Fahrzeuge	0			0	0		0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	16	16	0	1	1	0	17	0,2
15	Post, Pakete	0			0			0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	1	1		12	12		13	0,2
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsmzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g	0			0			0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	19	19		1	1		20	0,3
20	Sonstige Güter s.n.g.				0			0	0,0
INSGESAMT		1 911,0	1 582,0	329,0	5 273,0	4 944,0	329,0	7 184,0	100,0

Tabelle IV.14 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2009 (nach Güterarten – in Tausend t)

DEUTSCHLAND

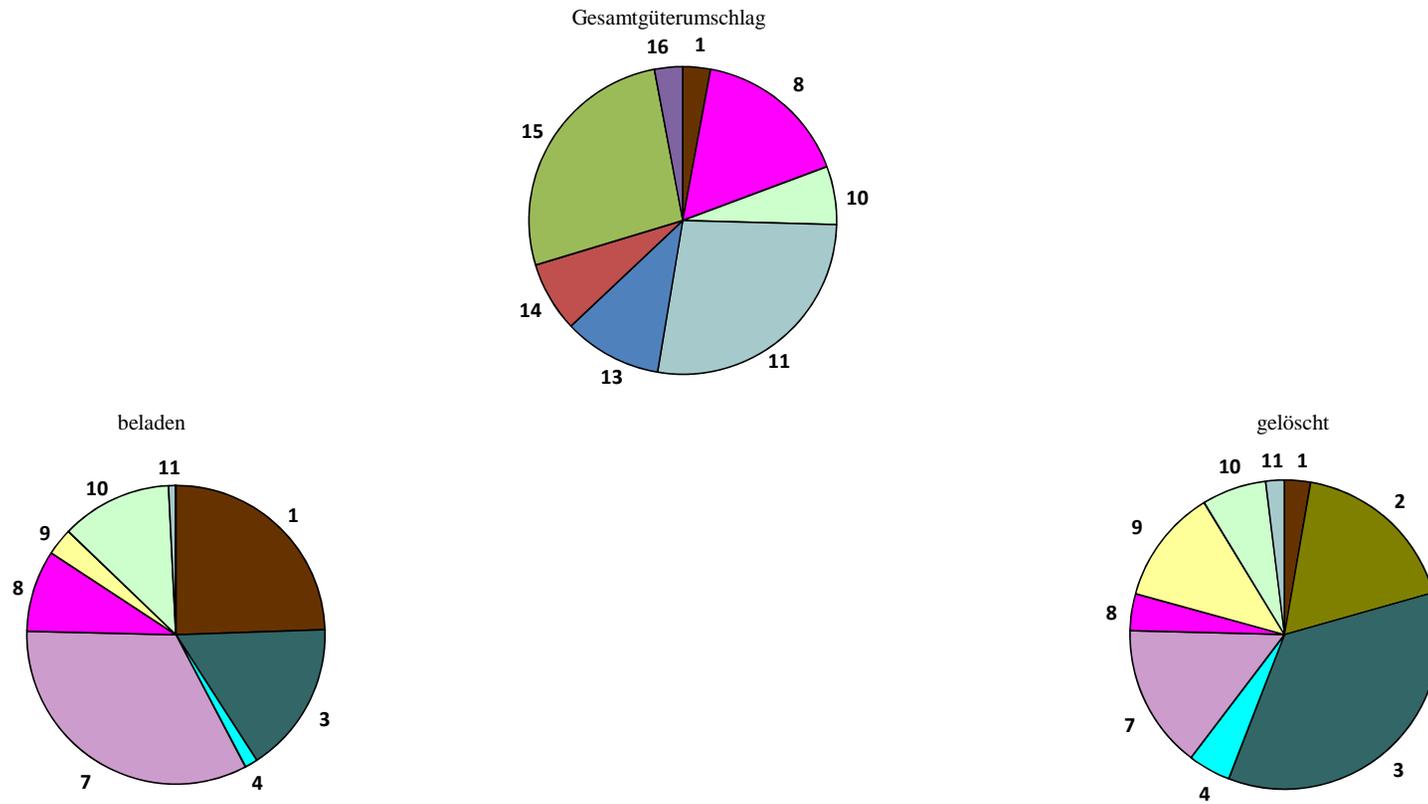
	Güterart	geladen			gelöscht			INSGESAMT	Anteil in%
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inlandverkehr		in andere Länder	im Inlandverkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	..	..	..	..	..	..	..
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	..	..	..	..	..	..	..
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	..	..	..	..	..	..	..
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	..	..	..	..	..	..	..
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	..	..	..	..	..	..	..
7	Koks und Erdölprodukte	..	..	..	..	..	..	..
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	..	..	..	..	..	..	..
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	..	..	..	..	..	..	..
12	Fahrzeuge	..	..	..	..	..	..	..
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	..	..	..	..	..	..	..
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	..	..	..	..	..	..	..
15	Post, Pakete	..	..	..	..	..	..	..
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	..	..	..	..	..	..	..
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	..	..	..	..	..	..	..
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	..	..	..	..	..	..	..
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	..	..	..	..	..	..	..
20	Sonstige Güter s.n.g.	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT		..	..	..	..	..	..	..

Abb. IV.2 GÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN IM JAHR 2009 *
 (nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)



* Republik Moldau (2008), Bulgarien, Serbien, Kroatien, Ungarn, Slowakei und Österreich

Abb. IV.2a GÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN IM JAHR 2009*
 (nach Güterverzeichnis NST/R – in Tsd.t)



* Ukraine (2009), Rumänien (2007)

Abb. IV.3

GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DER UKRAINE im Jahr 2009
(nach Güterverzeichnis NST/R – in Tausend t)

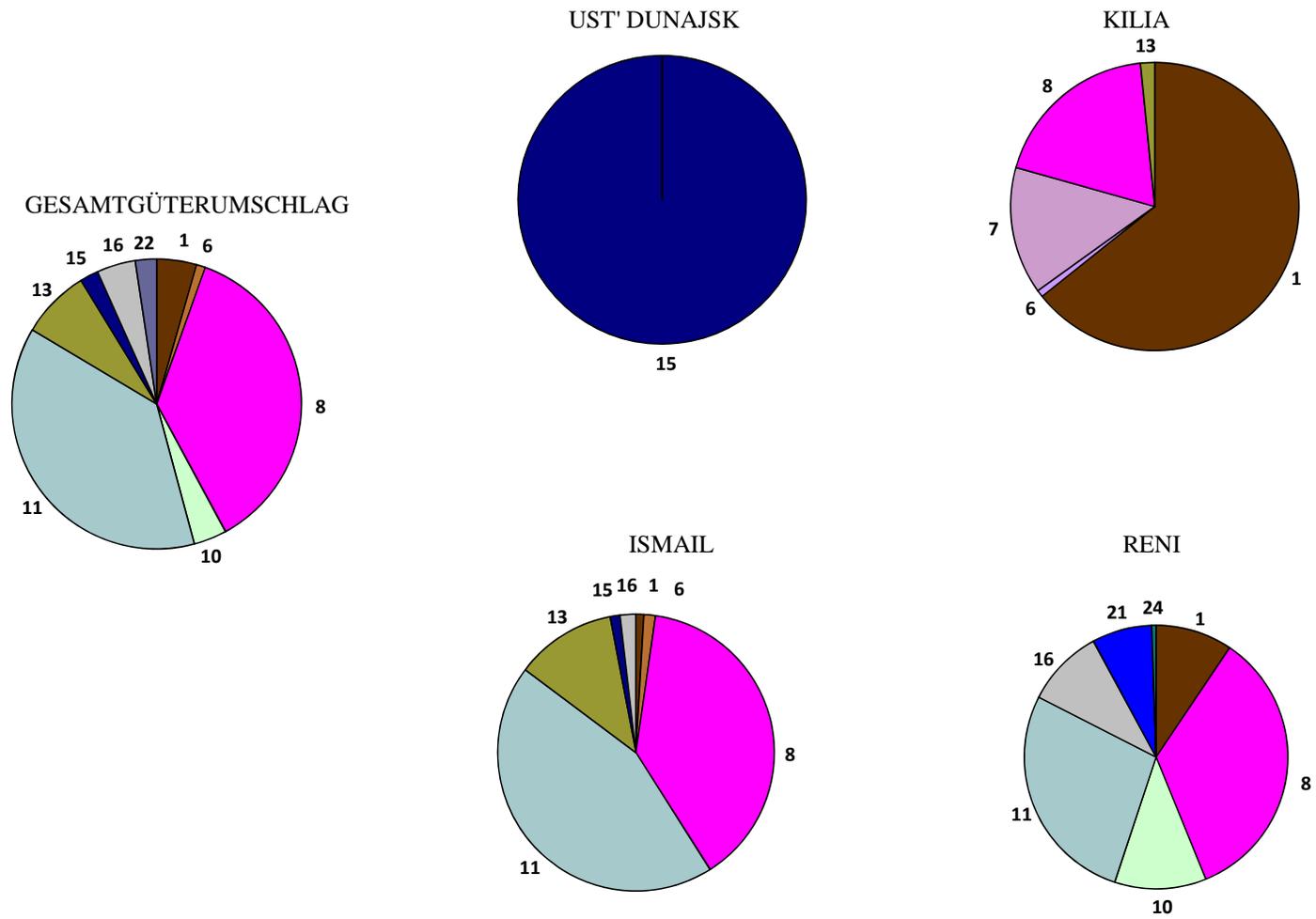
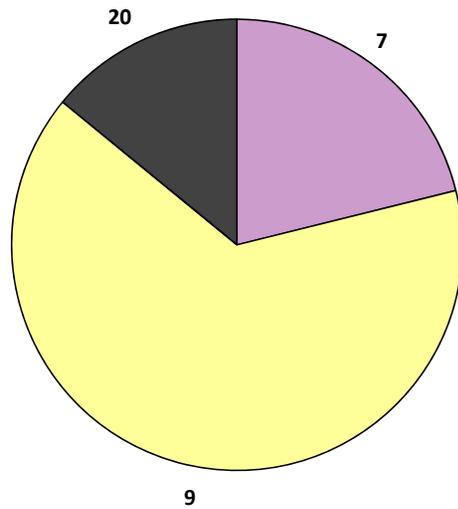


Abb. IV.4 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DER REPUBLIK MOLDAU IM JAHR 2008
(nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)

GESAMTGÜTERUMSCHLAG



GIURGIULEȘTI

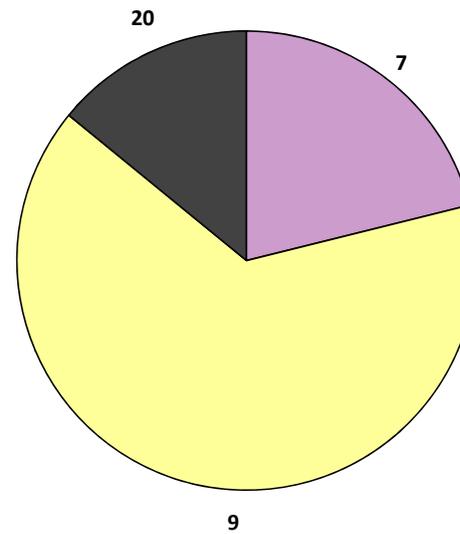


Abb. IV.5 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON RUMÄNIEN IM JAHR 2007
(nach Güterverzeichnis NST/R – in Tausend t)

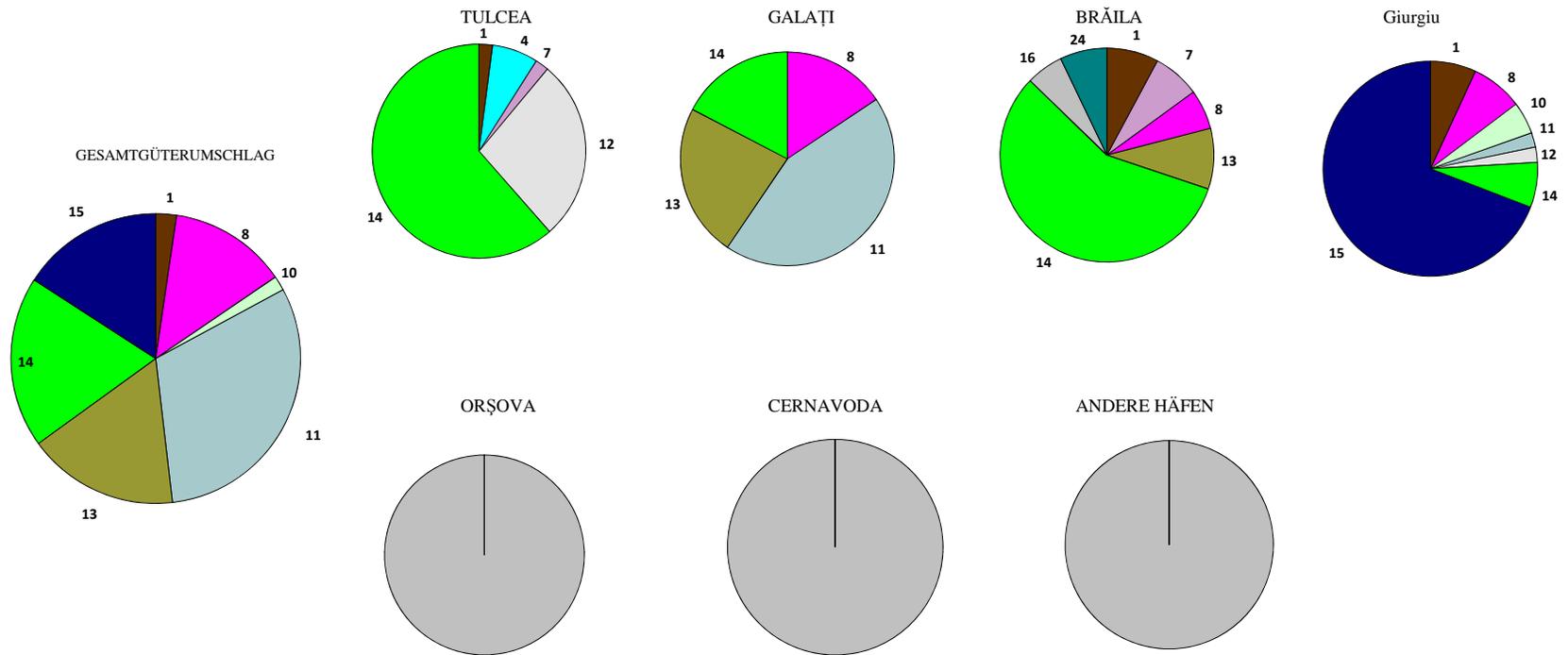


Abb. IV.6 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON BULGARIEN IM JAHR 2009
(nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)

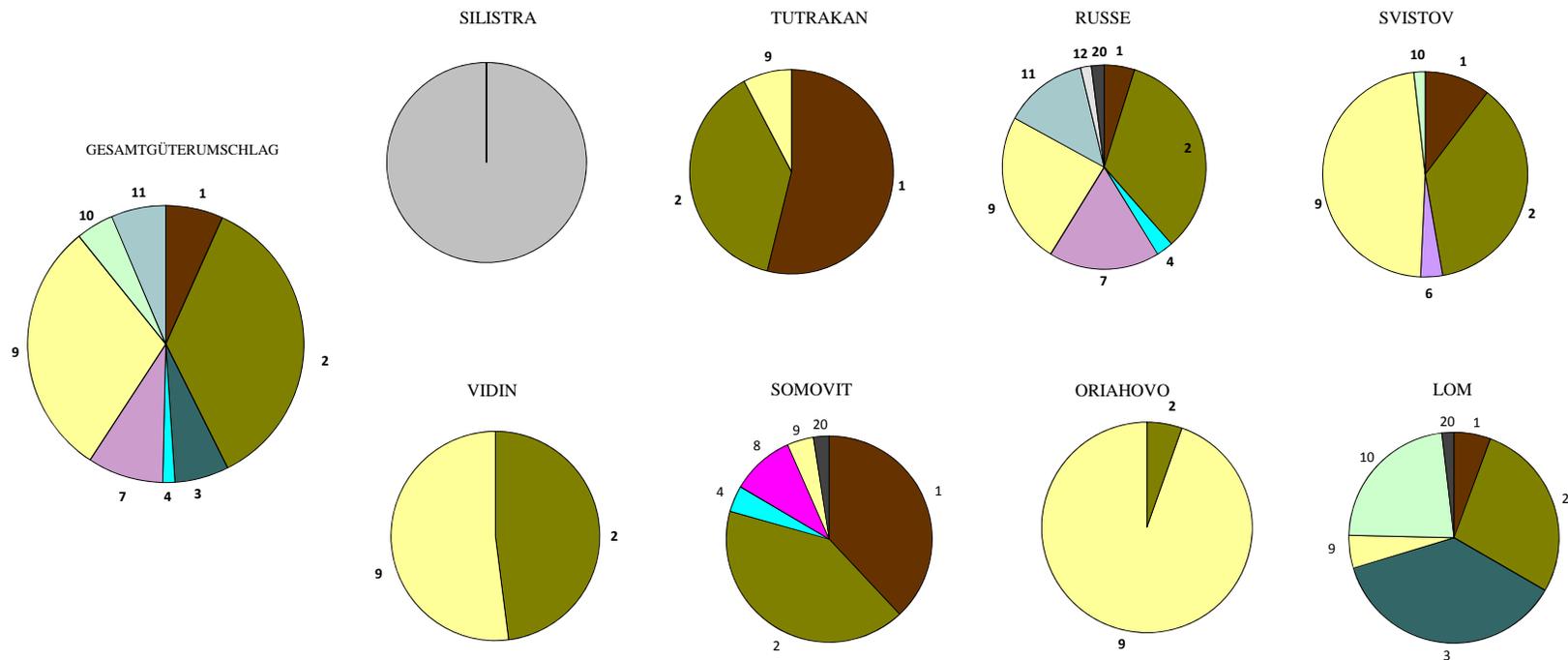


Abb. IV.7 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON SERBIEN IM JAHR 2008
 (nach Güterverzeichnis NST/R – in Tausend t)

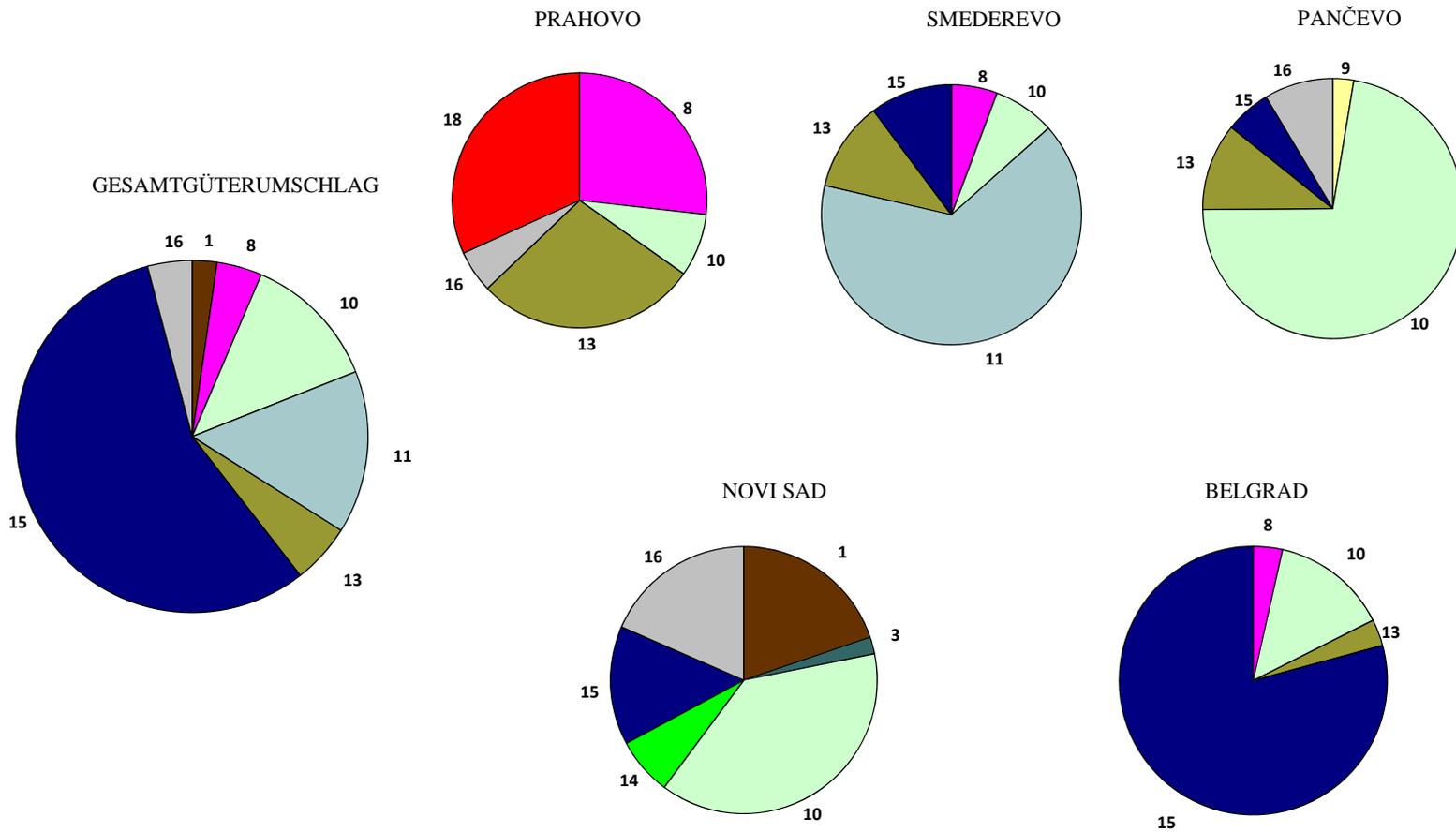


Abb. IV.8 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON KROATIEN IM JAHR 2009
 (nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)

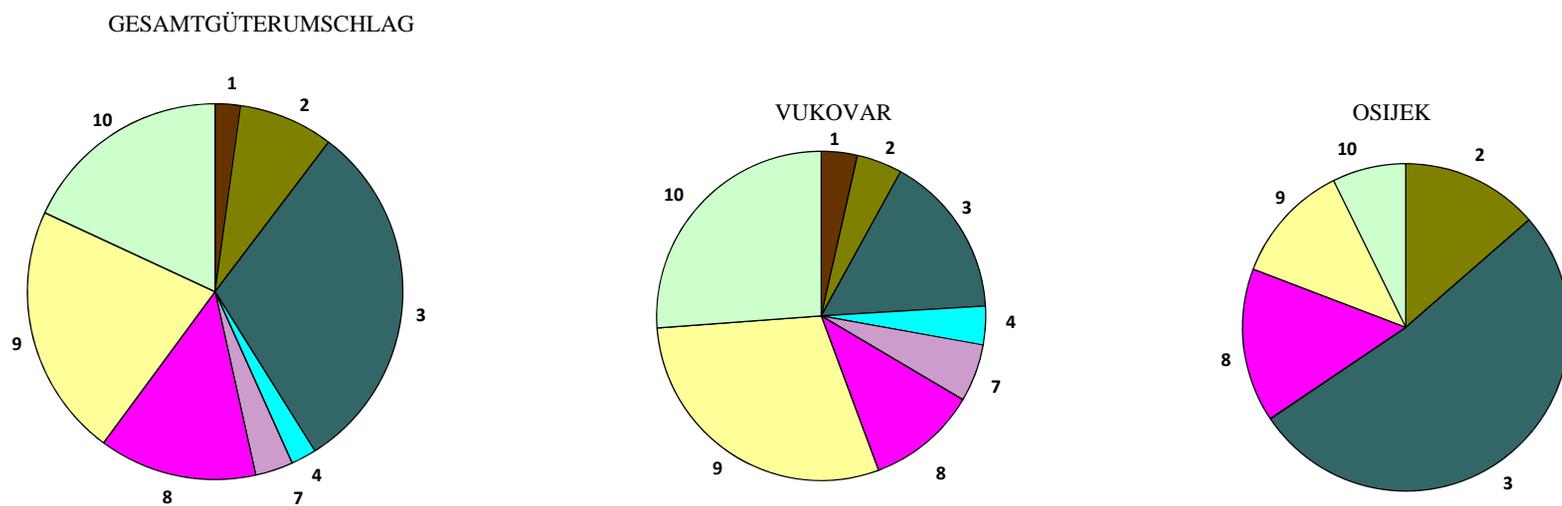


Abb. IV.9 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON UNGARN IM JAHR 2009
 (nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)

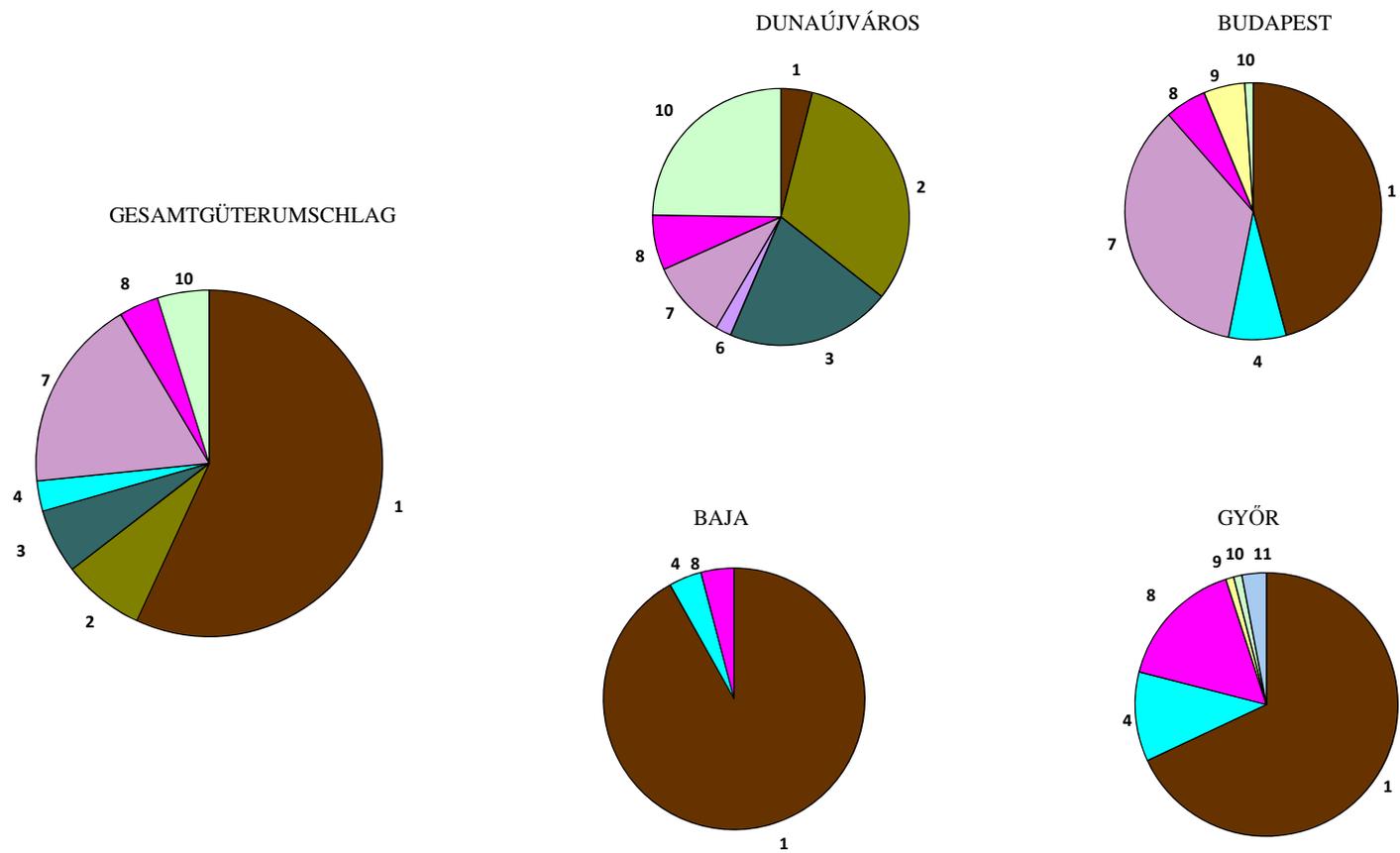


Abb. IV.10 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DER SLOWAKEI IM JAHR 2009
(nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)

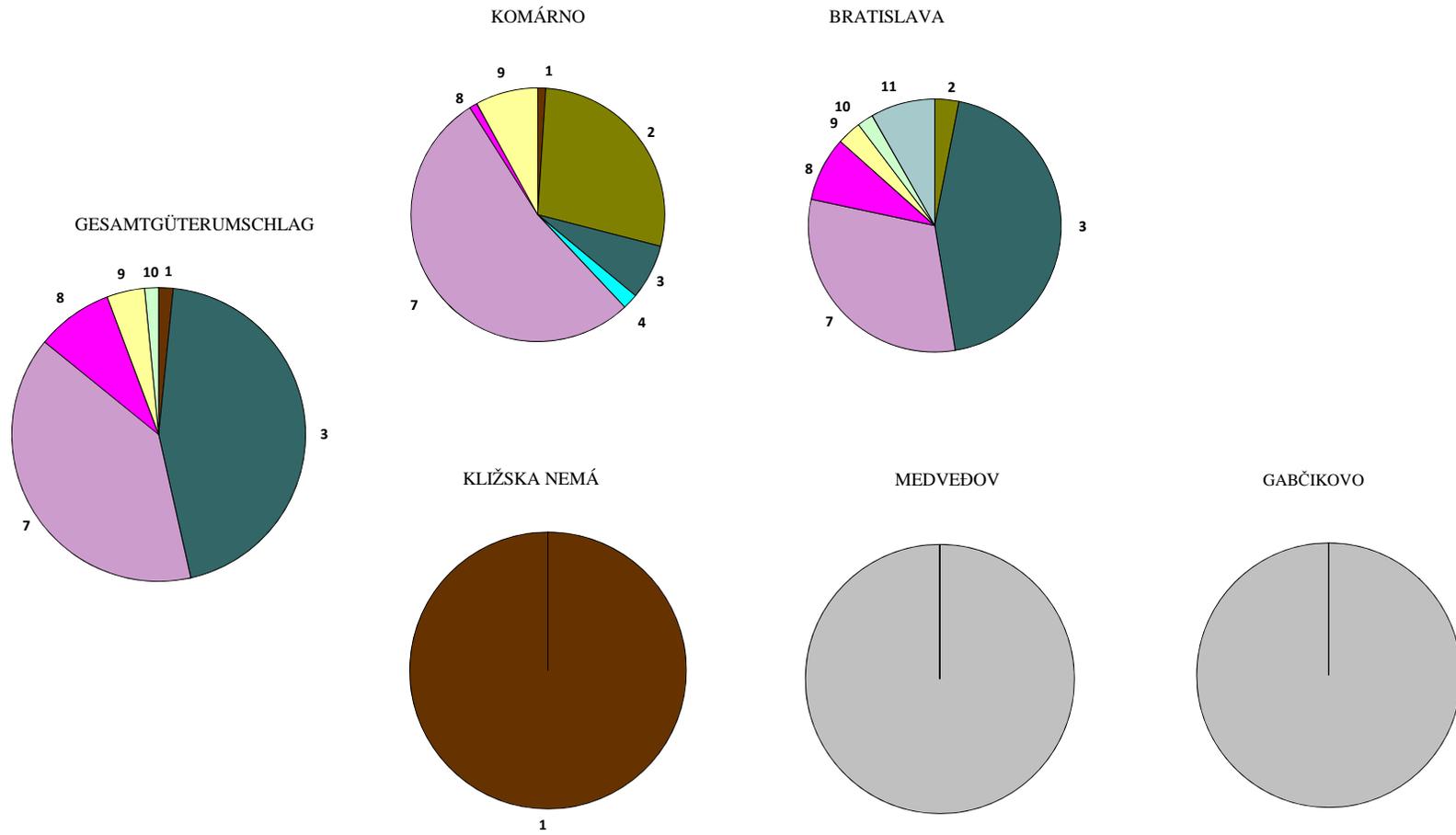


Abb. IV.11 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON ÖSTERREICH IM JAHR 2009
 (nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)

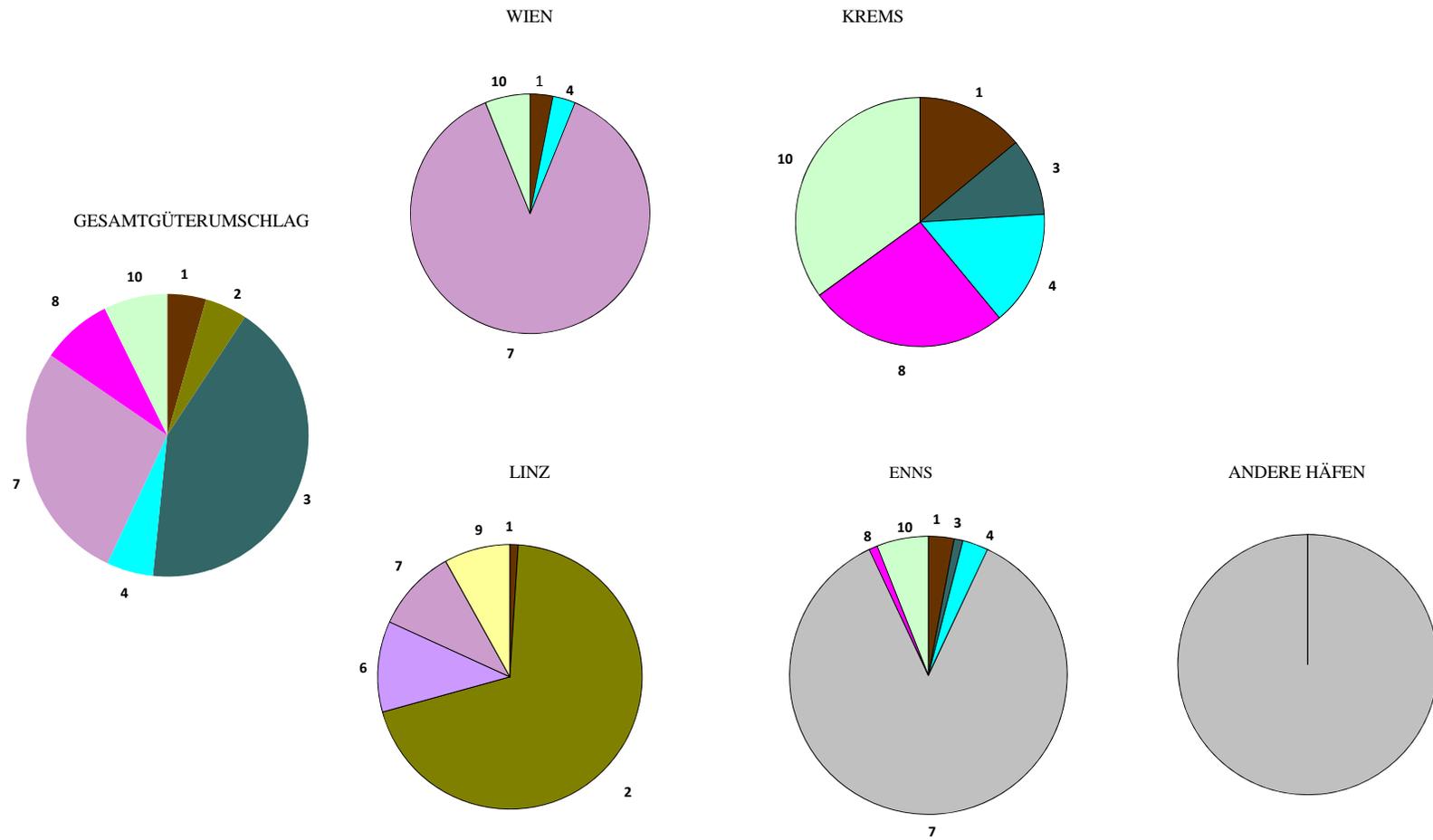
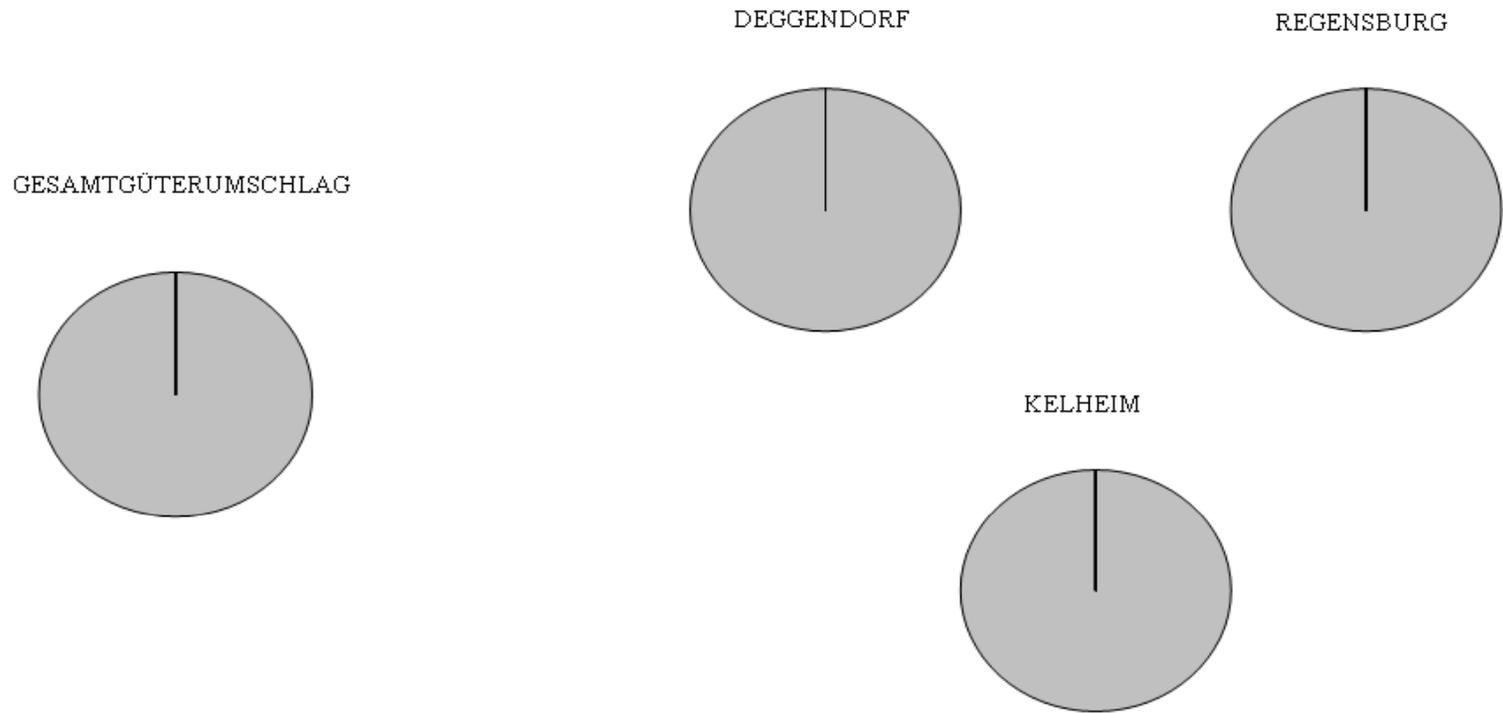


Abb. IV.12 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON DEUTSCHLAND IM JAHR 2009
(nach Güterverzeichnis – in Tausend t)



Kapitel V

FAHRGASTSCHIFFSFLOTTE UND FAHRGASTBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU

Erläuterungen zu Kapitel V

Die Tabellen dieses Kapitels vermitteln allgemeine Angaben über die Fahrgastschiffsflotte, über den Linienverkehr (**Tabelle V.1**), über die Anzahl der auf der Donau mit Fahrgastschiffen der Donauländer beförderten Fahrgäste und die geleisteten Fahrgastkilometer (**Tabelle V.2**).

Gemäß der in der Donaukommission angenommenen Definition werden bei der Anzahl der auf Fahrgastschiffen beförderten Personen auch Touristen mit touristischen Ausweisen erfasst. Die Anzahl der Fahrgastlinien ergibt sich aus den im Fahrplan angegebenen Linien, unabhängig von ihrer Einsatzdauer im Jahr. Die Länge der Fahrgastlinien des jeweiligen Landes ergibt sich aus der Gesamtlänge aller Linien auf der Donau, mit Ausnahme der Streckenabschnitte entlang der Zuflüsse der Donau bzw. des Meeres.

Auf den Donauschiffen gab es im Jahr 2009 insgesamt 372 790 Fahrgastplätze (Passagieraufnahmekapazität) (wobei Länder, die diese Angaben nicht lieferten, nicht berücksichtigt wurden), das sind 1 945 Plätze bzw. 0,5 % mehr als im Jahr 2008 (370 849). Für Rumänien konnten nur die entsprechenden Angaben für 2007 berücksichtigt werden, in Bezug auf Bulgarien wurde beim Vergleich mit dem Vorjahr nicht das Jahr 2008, sondern 2007 herangezogen.

Die Gesamtzahl der auf allen Fahrgastschiffstypen beförderten Passagiere verringerte sich innerhalb eines Jahres um 9,2 %, von 1 425,9 auf 1 295,4 Tausend Personen.

Die in **Abbildung V.1** angeführten Grafiken ermöglichen einen Vergleich der Anzahl der im Jahr 2009 beförderten Fahrgäste und der geleisteten Fahrgastkilometer der einzelnen Donauländer.

Tabelle V.1 ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER DIE FAHRGASTSCHIFFSFLOTTE UND DEN LINIENVERKEHR AUF DER DONAU NACH LÄNDERN IM JAHR 2009 IM VERGLEICH ZUM JAHR 2008

Land	Anzahl der Fahrgastschiffe						Gesamtanzahl der Fahrgastplätze		Anzahl der Verkehrslinien						Länge der Verkehrslinien, km						
	2009			2008					Inlandsverkehr		Auslandsverkehr		Insgesamt		Inlandsverkehr		Auslandsverkehr		Insgesamt		
	Insgesamt	davon		Insgesamt	davon		2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	
		Linienverkehr	Ausflugschiffe u. Schiffe des innerstädtischen Verkehrs		Linienverkehr	Ausflugschiffe u. Schiffe des innerstädtischen Verkehrs															
Ukraine	6	4	2	6	4	2	1 67	1 66	3	1	1	2	2	3	3	30	30	6 00	4 6 00	4 6 30	4 6 30
Republik Moldau	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Rumänien*	9	9	-	9	9	-	345 668	345 668	5	5	-	-	5	5	75 414	75 414	-	-	75 414	75 414	
Bulgarien**	5	5	-	5	5	-	822	822	-	-	3	3	3	3	-	-	8 317	3 500	8 317	3 500	
Serbien	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Kroatien	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Ungarn	102	102	-	83	83	-	13 980	11 886	11	9	1	1	12	10	355	226	283	283	638	509	
Slowakei	15	15	-	15	15	-	1 471	1 421	17	17	11	14	28	31	813	341	1 832	1 504	2 645	1 845	
Österreich	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
Deutschland	23	..	..	23	..	..	9 682	9 682	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
INSGESAMT	160	135	2	141	116	2	372 790	370 845	34	32	17	20	51	52	76 612	76 011	16 832	11 687	93 444	87 698	

* Angaben 2007

** In Spalte für 2008 sind Angaben aus 2007

Tabelle V.2 ANGABEN ÜBER BEFÖRDERTE FAHRGÄSTE UND GELEISTETE FAHRGASTKILOMETER AUF DER DONAU

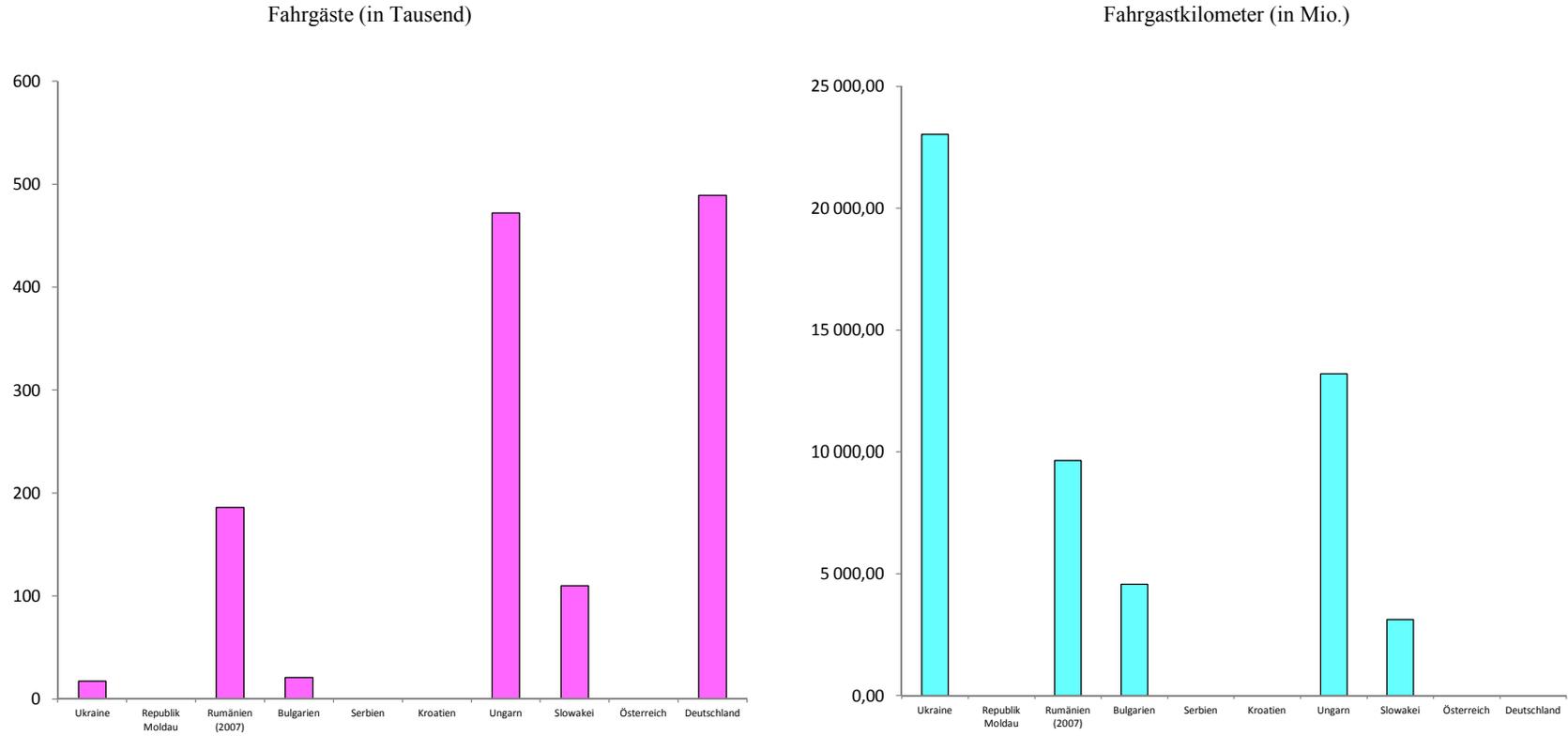
Land		Beförderte Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer auf der Donau (in Tausend)															Mittlere Beförderungsentfernung, km			
		Inlandverkehr									grenzüberschreitend			INSGESAMT						
		auf Linienschiffen		auf Ausflugsschiffen		auf Schiffen des innerstädtischen Verkehrs		INSGESAMT			grenzüberschreitend			INSGESAMT			Inlandverkehr		grenzüberschreitend	
		2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	%	2009	2008	%	2009	2008	%	2009	2008	2009	2008
Ukraine	Fahrgäste	-	-	7,9	9,0	-	-	7,9	9,0	87,8	9,5	15,7	60,5	17,4	24,7	70,4	55,0	59,2	2 378,9	1 734,6
	Fahrgastkilometer	-	-	434,8	533,2	-	-	434,8	533,2	81,5	22 599,6	27 232,7	83,0	23 034,4	27 765,9	83,0				
Republik Moldau	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Rumänien (2007)	Fahrgäste	186,0	186,0	-	-	-	-	186,0	186,0	100,0	..	..	..	186,0	186,0	100,0	51,9	51,9	..	..
	Fahrgastkilometer	9 646,0	9 646,0	-	-	-	-	9 646,0	9 646,0	100,0	..	..	..	9 646,0	9 646,0	100,0				
Bulgarien	Fahrgäste	0,0	-	..	..	..	-	0,0	7,0	0,0	21,0	18,2	115,4	21,0	25,2	83,3	#DIV/0!	8,1	217,5	132,0
	Fahrgastkilometer	0,0	-	..	..	..	-	0,0	57,0	0,0	4 568,0	2 402,0	190,2	4 568,0	2 459,0	185,8				
Serbien	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Kroatien	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Ungarn	Fahrgäste	284,0	238,0	150,0	269,0	25,0	36,0	459,0	543,0	84,5	13,0	17,0	76,5	472,0	560,0	84,3	21,2	30,2	266,7	267,5
	Fahrgastkilometer	7 108,0	9 479,0	2 170,0	6 847,0	464,0	72,0	9 742,0	16 398,0	59,4	3 467,0	4 548,0	76,2	13 209,0	20 946,0	63,1				
Slowakei	Fahrgäste	44,0	48,0	37,0	43,0	-	-	81,0	91,0	89,0	29,0	31,0	93,5	110,0	122,0	90,2	13,6	12,9	69,5	67,6
	Fahrgastkilometer	524,0	518,0	579,0	657,0	-	-	1 103,0	1 175,0	93,9	2 016,0	2 097,0	96,1	3 119,0	3 272,0	95,3				
Österreich	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Deutschland	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	489*	508*	96,3	489,0	508,0	96,3	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT	Fahrgäste	514,0	472,0	194,9	321,0	25,0	36,0	733,9	836,0	87,8	72,5	589,9	12,3	1 295,4	1 425,9	90,8	28,5	33,3	450,4**	443,0**
	Fahrgastkilometer	17 278,0	19 643,0	3 183,8	8 037,2	464,0	72,0	20 925,8	27 809,2	75,2	32 650,6	36 279,7	90,0	53 576,4	64 088,9	83,6				

* Transitverkehr durch die Schleusengruppe "Jochenstein"

** Berechnung des grenzüberschreitenden Gesamtfahrgastverkehrs ohne Berücksichtigung der Angaben von Deutschland

Abb.: V.1

**ANZAHL DER BEFÖRDERTEN FAHRGÄSTE UND GELEISTETE FAHRGASTKILOMETER
IM JAHR 2009 NACH LÄNDERN**



Kapitel VI

ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT NACH LÄNDERN

Erläuterungen zu Kapitel VI

Dieses Kapitel enthält allgemeine Angaben über die Mitgliedstaaten der Donaukommission (**Tabelle VI.1**) sowie einen Überblick über die Donauschifffahrt nach Ländern (**Tabellen VI.2 - VI. 12**), der auf der Grundlage der Angaben der vorhergehenden Kapitel des „Statistischen Jahrbuchs“ erstellt wurde. Die Überblicksinformation wird für jedes Land nach drei Kriterien, nach Flotte, Güterverkehr und Häfen, gegliedert.

Tabelle VI.1

ALLGEMEINE INFORMATIONEN ÜBER DIE MITGLIEDSTAATEN DER DONAUKOMMISSION

Land	Fläche in Tausend km ²	Bevölkerung in Tausend Pers. (Jahr)	Hauptstadt, Einwohnerzahl in Tausend Pers. (Jahr)	Verwaltungs- und territoriale Struktur	wichtige Donaustädte - Einwohnerzahl in Tausend Pers. (Jahr)	wichtigste Wirtschaftsdaten im Jahr 2009		
						Staatshaushalt, Einkommen/ Ausgaben Währung	Bruttoinlandsprodukt Währung	Außenhandel, Währung (Einfuhr/Ausfuhr), Währung
Republik Österreich (AT)	83,9	8,3	Wien 1680,2	..	Wien-1680,2	136,6/ 138,0 Mrd. EUR	281,9 Mrd. EUR	94,7/ 96,5 Mrd. EUR (2006)
Republik Bulgarien (BG)	111	7,6	Sofia 1163	Statistische Zonen -2 Statistische Kreise- 6 Bezirke-28	Russe – 175; Vidin – 67; Siliistra – 56; Svistor – 50; Lom – 31; Oriahovo – 13; Tutrakan -17; Nikopol - 11	25,0/25,6 Mrd. EUR	17,9 Mrd. EUR	23,1 /32,7 Mrd. EUR
Bundesrepublik Deutschland (DE)*	357	81,8	..	..	..	..	2 397,1 Mrd. EUR*	803,0/664,1 Mrd. EUR*
Republik Kroatien (HR)	57	4,4 (2001)	Zagreb 779 (2001)	21.	Vukovar-32 (2001)	110 257,9/ 117 924,0 Mio. Kuna	335 189 Mio. Kuna	55 272,2/ 111 751,1 Mio. Kuna
Republik Ungarn (HU) *	93	10,0	Budapest 1697 (2007)	..	..	..	92,9 Mrd. EUR*	59,5/55,7 Mrd. EUR*
Republik Moldau (MD) (2008)	33,8	3,6	Chishinau 800	Kreise- 32 Städte– 65 Gemeinden- 917	..	17 734,9/18 308,7 Mio. mold. Leu	62 840 Mio. mold. Leu	1 477,1/4 492,3 Mio. USD
Rumänien (RO) (2007)	238,4 (2009)*	21,5 (2009)*	Bukarest 1926	Bezirke-41 Kommunalbezirke - 103 Städte - 314	Galați-298; Tulcea-93 Giurgiu-70 Orșova-13	38 578/42 541 Mio. rum. Lei	117,5 Mrd. EUR*	29,1/38,9 Mrd. EUR*
Russische Föderation (RU)	17075,2	141,9 (2009)**	Moskau 10,5 Mio./ (2009)**	83 Subjekte der Russischen Föderation	..	6170,5/4431,1 Mrd. Rubel (2008)***	38 786 Mrd.Rubel**	303/192 Mrd. USD**
Slowakische Republik (SK)	48	5,4	Bratislava 431	..	Bratislava-431 Komarno-36	..	63,3 Mrd. EUR	39,7/38,5 Mrd. EUR
Republik Serbien (SRB) (2008)	102,2	7,5 (2002)	Belgrad 1576,0 (2002)	..	Belgrad-1576 Novi Sad-299 Pančevo-127 Smederevo-110	14 278/12 456 Mio. USD (2006)	33 126 Mio. USD (2006)	8 825/18 554 Mio. USD (2007)
Ukraine (UA)	603,7	46,1	Kiev 2767	Autonome Republik Krim-1 Bezirke-24	Ismail-76,4 Kilia-20,9 Reni-19,5 Vilkovo-9,3	2645,3/274,2 Mrd. Griwna	912,6 Mrd. Griwna	49,2/50,6 Mrd. USD

* * Angaben aus „EU Transport in figures“, Ausgabe der EU, 2011.

** Website des Föderativen Dienst der Staatlichen Statistik der Russischen Föderation

*** Wesentliche Kennziffern des Berechnungssystems mit Bezug auf den Föderativen Dienst der Staatlichen Statistik der Russischen Föderation

Tabelle VI.2 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK ÖSTERREICH IM JAHR 2009

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	..	..	..	..
Gütermotorschiffe	..	..	..	..
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	..	..	..	..
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
INSGESAMT	..	..	..	..
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Pers.)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	1 220,0	842,0	690,2	
davon Ausfuhr	192,0	60,0	312,5	
Einfuhr	1 028,0	782,0	760,7	
Zwischen ausländischen Häfen	170,0	..	..
Im Inlandverkehr	210,0	..	..
INSGESAMT GÜTER	1 600,0 (1 390,0*)	842,0*	605,8*	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..
Inlandverkehr	..	..	..
INSGESAMT FAHRGÄSTE	..	..	..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)		davon	
			Geladen	Gelöscht
Außenhandelsgüter	6 526,0		1 582,0	4 944,0
Im Inlandverkehr beförderte Güter	658,0		329,0	329,0
Insgesamt in den Häfen des Landes	7 184,0		1 911,0	5 273,0
WICHTIGSTE HÄFEN				
Wien	1 019,0		782,0	237,0
Krems	259,0		47,0	212,0
Linz	4 161,0		890,0	3 271,0
Enns	1 018,0		781,0	237,0

* ausgenommen Inlandverkehr

Tabelle VI.3 ZUSAMMENFASSENDEN ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK BULGARIEN IM JAHR 2009

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	62	49 531	-	-
Gütermotorschiffe	54	33 778	62 418	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	187	-	285 256	-
Fahrgastschiffe (2007)	5	-	-	822
INSGESAMT	308	83 309	347 674	822
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER (2008)				
Grenzüberschreitend - insgesamt	826,0	484,0	586,0	
davon Ausfuhr	115,0	101,0	878,3	
Einfuhr	711,0	383,0	538,7	
Zwischen ausländischen Häfen	596,0	761,0	1 276,8	
Im Inlandverkehr	1 392,0	305,0	219,1	
INSGESAMT GÜTER	2 814,0	1 550,0	550,8	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	21,0	4 568,0	217,5	
Inlandverkehr	-	-	-	
INSGESAMT FAHRGÄSTE	21,0	4 568,0	217,5	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., Tausend t		davon	
			Geladen	Gelöscht
Außenhandelsgüter	3 512,0		879,0	2 633,0
Im Inlandverkehr beförderte Güter	897,0		25,0	872,0
Insgesamt in den Häfen des Landes	4 409,0		904,0	3 505,0
WICHTIGSTE HÄFEN				
Silistra	..		..	.
Tutrakan	13,0		5,0	8,0
Russe	1 725,0		494,0	1 231,0
Svistov	1 119,0		111,0	1 008,0
Vidin	557,0		0	557,0
Somovit	121,0		44,0	77,0
Oriahovo	37,0		2,0	35,0
Lom	840,0		249,0	591,0

Tabelle VI.4 ZUSAMMENFASSENGE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND IM JAHR 2009

VERKEHRSLLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	..	..	..	..
Gütermotorschiffe	..	..	..	..
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	..	..	..	..
Fahrgastschiffe	23	-	-	9 682
INSGESAMT		..	..	9 682
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	..	..	..
davon Ausfuhr	..	..	..
Einfuhr	..	..	..
Zwischen ausländischen Häfen	..	..	..
Im Inlandverkehr	..	..	..
INSGESAMT GÜTER	6 223,0	..	..
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr		..	..
Inlandverkehr		..	..
INSGESAMT FAHRGÄSTE		..	..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	..	..	..
Im Inlandverkehr beförderte Güter	..	..	..
Insgesamt in den Häfen des Landes	..	..	..
WICHTIGSTE HÄFEN				
Deggendorf	..	..	..
Regensburg	..	..	..
Kelheim	..	..	..

Tabelle VI.5 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK KROATIEN IM JAHR 2009

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	56	15 121	-	-
Gütermotorschiffe	10	6 926	10 077	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	126	-	85 092	-
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
INSGESAMT	192	22 047	95 169	..
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	116,0	146,0	1 258,6	
davon Ausfuhr	38,0	45,0	1 184,2	
Einfuhr	78,0	101,0	1 294,8	
Zwischen ausländischen Häfen	-	-	-	
Im Inlandverkehr	..	..	..
INSGESAMT GÜTER	116,0	146,0	1 258,6	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..
Inlandverkehr	..	..	..
INSGESAMT FAHRGÄSTE	..	..	..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	406,0	197,0	209,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	-	-	-	
Insgesamt in den Häfen des Landes	406,0	197,0	209,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Vukovar	181,0	130,0	51,0...	
Osijek	225,0	67,0	158,0	

Tabelle VI.6 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK UNGARN IM JAHR 2009

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	80	..	..	-
Gütermotorschiffe	83	..	..	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	318	..	..	-
Fahrgastschiffe	102	..	..	13 980
INSGESAMT	583	..	..	13 980
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	631,0	101,0	160,1	
davon Ausfuhr	444,0	29,0	65,3	
Einfuhr	187,0	72,0	385,0	
Zwischen ausländischen Häfen	210,0	..	381,0	
Im Inlandverkehr	-	-	-	
INSGESAMT GÜTER	841,0	181,0	215,2	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	13,0	3 467,0	266,7	
Inlandverkehr	449,0	11 279,0	25,1	
INSGESAMT FAHRGÄSTE	462,0	14 746,0	31,9	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	4 865,0	3 623,0	1 242,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	0	0	0	
Insgesamt in den Häfen des Landes	4 865,0	3 623,0	1 242,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Baja	542,0	482,0	60,0	
Dunaújváros (2008)	1 179,0	428,0	751,0	
Budapest	1 015,0	594,0	421,0	
Győr	226,0	153,0	73,0	
Almásfüzitő - Szöny	20,0	0,0	20,0	

Tabelle VI.7 ZUSAMMENFASSENGE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK MOLDAU IM JAHR 2008

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	11	10 477	-	-
Gütermotorschiffe	17	3 000	18 281	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	26	-	24 653	-
Fahrgastschiffe	-	-	-	-
INSGESAMT	54	13 477	535 411	-
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	..	..		..
davon Ausfuhr	..	..		..
Einfuhr	..	..		..
Zwischen ausländischen Häfen	..	..		..
Im Inlandverkehr	..	..		..
INSGESAMT GÜTER	..	..		..
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	...	..		..
Inlandverkehr	..	..		..
INSGESAMT FAHRGÄSTE	..	..		..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	71,0	-	71,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	-	-	-	
Insgesamt in den Häfen des Landes	71,0	-	71,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Giurgiulești	71,0	-	71,0	

Tabelle VI.8 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT VON RUMÄNIEN IM JAHR 2007

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	252	242 746	-	-
Gütermotorschiffe	79	41 334	73 132	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	1 081	-	1 540 799	-
Fahrgastschiffe	9	-	-	345 668
INSGESAMT	1 421	284 080	1 613 931	345 668
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	3 362,0	..	..
davon Ausfuhr	1 766,0	..	..
Einfuhr	1 496,0	..	..
Zwischen ausländischen Häfen		..	..
Im Inlandverkehr	..	..	..
INSGESAMT GÜTER	3 262,0	..	..
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	-	-	-	
Inlandverkehr	186,0	9 646,0	51,9	
INSGESAMT FAHRGÄSTE	186,0	9 646,0	51,9	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	9 697,0	2 559,0	7 138,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	5 163,0	1 008,0	4 155,0	
Insgesamt in den Häfen des Landes	14 860,0	3 567,0	11 293,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Tulcea	245,0	102,0	143,0	
Galați	10 002,0	2 113,0	7 889,0	
Brăila	1 127,0	302,0	825,0	
Giurgiu	3 480,0	628,0	2 852,0	
Orșova	..	..	..
Cernavodă	..	..	..
andere Häfen Rumäniens	..	..	..

Tabelle VI.9 ZUSAMMENFASSENDEN ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER RUSSISCHEN FÖDERATION IM JAHR 2009

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe				
Gütermotorschiffe				
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb				
Fahrgastschiffe				
INSGESAMT				
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	50,0	66,0	1 320,0	
davon Ausfuhr	25,0	43,0	1 701,2	
Einfuhr	15,0	23,0	1 526,3	
Zwischen ausländischen Häfen	61,0	99,0	1 617,8	
Im Inlandverkehr	-	-	-	
INSGESAMT GÜTER	102,0	165,0	1624,7	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr				
Inlandverkehr				
INSGESAMT FAHRGÄSTE				
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter				
Im Inlandverkehr beförderte Güter				
Insgesamt in den Häfen des Landes				
WICHTIGSTE HÄFEN				

Tabelle VI.10 ZUSAMMENFASSENGE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER SLOWAKISCHEN REPUBLIK IM JAHR 2009

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	42	43 698	-	-
Gütermotorschiffe	28	12 912	20 310	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	143	-	217 369	-
Fahrgastschiffe	15	-	-	1 471
INSGESAMT	228	56 610	237 679	1 471
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	1 843,0	885,0	480,2	
davon Ausfuhr	1 770,0	868,0	490,4	
Einfuhr	73,0	17,0	232,9	
Zwischen ausländischen Häfen	214,0	283,0	1 322,4	
Im Inlandverkehr	135,0	62,0	459,3	
INSGESAMT GÜTER	2 192,0	1 230,0	561,1	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	29,0	2 016,0	69,5	
Inlandverkehr	81,0	1 103,0	13,6	
INSGESAMT FAHRGÄSTE	110,0	3 119,0	28,4	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	3 128,0	3 001,0	127,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	86,0	43,0	43,0	
Insgesamt in den Häfen des Landes	3 214,0	3 044,0	170,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Komarno	461,0	357,0	104,0	
Bratislava	2 728,0	2 662,0	66,0	
Klížska Nemá	25,0	25,0	0	

Tabelle VI.11 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK SERBIEN IM JAHR 2008

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	122	65 537	-	-
Gütermotorschiffe	67	17 171	65 924	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	382	-	438 031	-
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
INSGESAMT	571	82 708	503 955	..
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	930,0	868,0	933,3	
davon Ausfuhr	228,0	184,0	807,0	
Einfuhr	702,0	684,0	974,4	
Zwischen ausländischen Häfen	60,0	87,0	1 450,0	
Im Inlandverkehr	4 367,0	414,0	94,8	
INSGESAMT GÜTER	5 357,0	1 369,0	255,6	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..
Inlandverkehr	..	..	..
INSGESAMT FAHRGÄSTE	..	..	..
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	5 310,0	1 324,0	3 986,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	8 734,0	4 367,0	4 367,0	
Insgesamt in den Häfen des Landes *	14 044,0 (6 862,0)	5 691,0 (2 981,0)	8 353,0 (3 881,0)	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Prahovo	299,0	18,0	281,0	
Smederevo	3 030,0	595,0	2 435,0	
Belgrad	2 541,0	273,0	2 268,0	
Novi Sad	891,0	411,0	480,0	
Pančevo	1 317,0	761,0	556,0	

*) In den Klammern sind Angaben aus dem Formular OSA-1 für 2009 angegeben.

Tabelle VI.12 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER UKRAINE IM JAHR 2009

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	90	127 420	-	-
Gütermotorschiffe	90	119 461	187 833	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	499	-	772 047	-
Fahrgastschiffe	6	-	-	1 167
INSGESAMT	685	246 881	959 880	1 167
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	1 877,0	1 859,0	990,4	
davon Ausfuhr	1 856,0	1 832,0	987,1	
Einfuhr	21,0	27,0	1 285,7	
Zwischen ausländischen Häfen	508,0	491,0	968,4	
Im Inlandverkehr	51,0	5,0	98,0	
INSGESAMT GÜTER	2 435,0	2 355,0	967,1	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	9,5	22 599,6	2 378,9	
Inlandverkehr	7,9	434,8	55,0	
INSGESAMT FAHRGÄSTE	17,4	23 034,4	1 323,8	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	7 120,0	6 170,0	410,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	50,0	48,0	2,0	
Insgesamt in den Häfen des Landes	7 170,0	6 758,0	412,0	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Ust Dunajsk	47,0	47,0	0	
Kilia	41,0	41,0	0	
Ismail	5 171,0	5 129,0	42,0	
Reni	1 912,0	1 541,0	370,0	

LISTE DER VERÖFFENTLICHUNGEN DER DONAUKOMMISSION ZU FRAGEN DER STATISTIK¹

1. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für den Zeitraum 1950-1955
2. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für den Zeitraum 1955-1958
3. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1959
4. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1960
5. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1961
6. Statistische Jahrbücher der Donaukommission von 1962 bis 2007
7. Album der Muster für die Formulare und die statistischen Materialien der Donaukommission
8. Sammlung statistischer Dokumente
9. Information des Apparats der Donaukommission über die Entwicklung der Donauschifffahrt in einem Zeitraum von 15 Jahren (1950-1964)
10. Information des Apparats der Donaukommission über die Entwicklung der Donauschifffahrt in einem Zeitraum von 20 Jahren (1950-1969)
11. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1961
12. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1974
13. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1984
14. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1995
15. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-2000
16. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-2005
17. Verzeichnis der Gebühren, Tarife und Abgaben in der Donauschifffahrt
(letzte Ausgabe 2010 auf CD ROM mit dem Stand des angegebenen Jahres)
18. Begriffe und Definitionen, die in der Donaukommission bei der Erhebung und Bearbeitung statistischer Angaben verwendet werden
(aktualisierte Fassung, Mai 2010), Ausgabe 2011 auf CD ROM

¹ Eine Gesamtaufstellung der Publikationen ist auf der Website der Donaukommission unter dem Link „Publikationstätigkeit“ im „Katalog der Publikationen“ zu finden.